

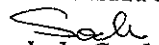
Police, 25 listopada 2013 r.

**Wyciąg z protokołu Nr XXXI/13
sesji Rady Powiatu w Policach
z dnia 22 listopada 2013 r.**

Obecni na posiedzeniu wg załączonej listy do protokołu.

Pkt 14. Interpelacje i zapytania radnych.

Radna Powiatu Polickiego Izabela Wesołowska-Kośmider - Chciałabym jeszcze raz odnieść się do bezpieczeństwa związanego zarówno ze stanem jak i z zachowaniami kierowców, ponieważ temat, który poruszył pan radny Janusz Szwyd pozostał niejako bez echa. Myślę, że montowanie spowalniaczy w miejscach gdzie kierowcy permanentnie i notorycznie przekraczają prędkość jest bardzo dobrym rozwiązaniem. Uczestniczę często w zebraniach wiejskich, na których mieszkańcy poruszają temat m.in. Ustowa i tej fatalnej drogi, która również była prezentowana, czyli Ustowo – Kurów – Siadło Dolne i Górne. Tam gdzie są dziury to kierowcy zwalniają. Nie jest też wyjściem, że kierowcy zwolnią tylko w momencie gdy jest dziura w drodze, ponieważ kiedy ona jest połatana, a jesteśmy w ramach miejscowości kierowcy nie przestrzegają dozwolonej prędkości 40, 50 km i w przypadku ograniczenia naprawdę zasadnym jest montowanie spowalniaczy. Nie rozumiem tylko skąd niechęć naszych służb powiatowych, ponieważ takie spowalniacze, o ile są spotykane na drogach wewnętrznych bądź gminnych bardzo rzadko zauważam na naszych drogach powiatowych, a wręcz nigdzie. Natomiast w innych powiatach jadąc chociażby nad morze i przejeżdżając przez powiat kamieński to w ciągach dróg o randze krajowej bądź drogi powiatowej jak np. przez miejscowość Unin są te spowalniacze w ramach miejscowości montowane. Myślę, że nie fotoradar, ale spowalniacze nawet jeżeli jest to inwestycja niewbudowana w drogę to np. rozłożony metalowy policjant rozwiązałby problem nadużywania i przekraczania prędkości. Również o to apeluję i popieram pana Szwyda jak najbardziej, ponieważ wiem, że mieszkańcy wielu miejscowości apelują o większą ilość, a nie ma ich nigdzie. Nie wiem jaki jest koszt, ale warto byłoby to oszacować. Jeżeli zostają pieniądze z poziomego bądź pionowego oznakowania i jest możliwość zakupu takich garbów zwalniających w ramach miejscowości gdzie zaczyna się miejscowość - szkoła, przedszkole, tam gdzie kierowcy się rozpędzają naprawdę montować.

Za zgodność:
PODINSPEKTOR

Izabela Socha

Otrzymują:
SC - 22. 11. 2013. 
SP
A/a