

**STAROSTWO POWIATOWE
w POLICACH**

Police, dnia 23 lutego 2023 r.

**Pan
Łukasz Polakowski
Generalny Informator
Drogowy**

PI.1431.11.2023.PW

Odpowiadając na Pana wniosek o udostępnienie informacji publicznej, który wpłynął do Starostwa Powiatowego w Policach drogą elektroniczną w dniu 13 lutego 2023 r. w zakresie:

1. wykonania ewidencji dróg oraz obiektów inżynierskich, w sprawie:

- a) terminu w jakim została wykonana ostatnia ewidencja dróg (lub jej aktualizacja);
- b) ilości kilometrów dróg oraz ile sztuk obiektów inżynierskich objęte zostało ostatnią ewidencją dróg oraz obiektów inżynierskich;
- c) czy zamówienie dot. wykonania ewidencji dróg oraz obiektów inżynierskich zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowane ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.)? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia - ukazać potwierdzenie, iż zamówienia udzielono z wolnej ręki;
- d) Wykonawcy, któremu udzielono zamówienia na wykonanie ewidencji dróg oraz obiektów inżynierskich z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba

zadania, jeśli zamówienie obejmowało zarówno ewidencje dróg jak i ewidencje obiektów inżynierskich;

e) nazwy programu, w którym została przekazana ewidencja dróg oraz obiektów inżynierskich.

2. wykonania przeglądów okresowych dróg oraz obiektów inżynierskich, w sprawie:

a) terminu w jakim oddano protokoły z przeglądu stanu technicznego dróg oraz obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych i przepustów o świetle powyżej 1,5m) zgodnie z art. 62 ust. 1 pk 1 i/lub 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);

b) liczby kilometrów dróg oraz ile sztuk obiektów inżynierskich objęte zostało ostatnim przeglądem stanu technicznego;

c) czy zamówienie dot. wykonania okresowego przeglądu dróg zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowane ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia - ukazać potwierdzenie, iż zamówienia udzielono z wolnej ręki;

d) czy zamówienie dot. wykonania okresowego przeglądu obiektów inżynierskich zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowane ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji

ogłoszenia - ukazać potwierdzenie, iż zamówienia udzielono z wolnej ręki;

- e) wskazania nazwy Wykonawcy, któremu udzielono zamówienia na wykonanie okresowych przeglądów stanu technicznego dróg oraz obiektów inżynierskich z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba zadania, jeśli zamówienie obejmowało zarówno przeglądy dróg jak i obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych i przepustów o świetle powyżej 1,5m).

3. wykonania pomiarów natężenia ruchu i widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych, w sprawie:

- a) terminu w jakim zostały przeprowadzone ostatnie pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych;
- b) terminu w jakim zostały przeprowadzone ostatnie pomiary widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych;
- c) liczby przejazdów było objętych pomiarami natężenia ruchu oraz widoczności w ostatnich terminach/okresach pomiarowych;
- d) czy zamówienie dot. wykonania pomiaru natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy w oparciu o opublikowane ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia - ukazać potwierdzenie, iż zamówienia udzielono z wolnej ręki;
- e) czy zamówienie dot. wykonania pomiaru widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych zostało udzielone Wykonawcy z tzw. wolnej ręki, czy

- w oparciu o opublikowane ogłoszenia w trybie wyłączenia stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych? Jeśli nie było publikacji ogłoszenia - ukazać potwierdzenie, iż zamówienia udzielono z wolnej ręki;
- f) wskazania nazwy Wykonawcy, któremu udzielono zamówienia na wykonanie pomiarów natężenia ruchu oraz widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych z podaniem: danych Wykonawcy oraz zaoferowanej przez niego kwoty na każde lub oba zadania, jeśli zamówienie obejmowało zarówno ewidencje dróg jak i ewidencje obiektów inżynierskich.

zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902), informuję, co następuje.

Ad 1.

- a) ostatnia ewidencja dróg została wykonana 31 października 2022 r.;
- b) ostatnią ewidencją zostało objęte 155,236 km dróg oraz 3 sztuki obiektów inżynierskich;
- c) zamówienie w zakresie aktualizacji ewidencji dróg zostało udzielone w trybie art. 2 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- d) ewidencja dróg oraz obiektów inżynierskich wykonana została przez firmę Lehmann+Partner Polska Sp. z o.o za kwotę 76 924,20 zł brutto;
- e) Programem, w którym została przekazana ewidencja dróg oraz obiektów inżynierskich jest RoadMan.

Ad 2.

- a) protokoły z przeglądu stanu technicznego dróg oraz obiektów inżynierskich oddano w październiku 2022 r.;
- b) ostatnim przeglądem stanu technicznego zostało objęte 155,236 km dróg oraz 3 sztuki obiektów inżynierskich;
- c) zlecenie zostało udzielone Wykonawcy w oparciu o zapytanie w trybie wyłączenia stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- d) zlecenie zostało udzielone Wykonawcy w oparciu o zapytanie w trybie wyłączenia ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.);
- e) Wykonawcą, któremu udzielono zamówienia na okresowe przeglądy stanu technicznego dróg oraz obiektów inżynierskich był INWEST-PROJEKT mgr. Inż. Dariusz Bury. Kwota za przeglądy stanu technicznego dróg wyniosła 8 856,00 zł brutto, a kwota za przeglądy obiektów inżynierskich wyniosła 615,00 zł brutto.

Ad 3.

- a) ostatnie pomiary natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych zostały przeprowadzone w październiku 2021 r.;
- b) ostatnie pomiary widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych zostały przeprowadzone w czerwcu 2022 r.;
- c) objętych pomiarami natężenia ruchu oraz widoczności w ostatnich okresach/terminach pomiarowych było 9 przejazdów kolejowo-drogowych;
- d) zlecenie na pomiar natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych zostało udzielone Wykonawcy w oparciu o zapytanie w trybie wyłączenia stosowania

ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;

- e) pomiar widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych został wykonany we własnym zakresie;
- f) Pomiar natężenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych został zlecony dla Dawida Rakoczego i Katarzyny Skotnickiej-Rakoczy prowadzących działalność gospodarczą pod nazwą MAXDROGI Bielsko-Biała D. Rakoczy, K. Skotnicka-Rakoczy. Kwota za wykonanie pomiarów natężenia ruchu to: 4 590,00 zł brutto. Pomiary widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych zostały wykonane we własnym zakresie.

z up. STAROSTY
Joanna Napiwodzka
WICESTAROSTA