



Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 14 grudnia 2017 r.

**Panie
Izabela Wesolowska-Kośmider
Iwona Wierzbicka
Radne Powiatu Polickiego**

KD.0003.24.2017.MS

Szanowne Panie,

Odpowiadając na interpelację Pań z dnia 23 listopada 2017 r., złożoną w 18 pkt porządku obrad XXXV sesji Rady Powiatu w Policach w dniu 24 listopada 2017 r., Zarząd Powiatu w Policach informuje, co następuje.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3923Z na odcinku Szczecin – Stobno, jak to wielokrotnie było już podkreślane, jest jednym z priorytetów inwestycyjnych Powiatu Polickiego na najbliższe lata. Każdy kto tam mieszka lub tamtędy przejeżdża dobrze wie, jaki jest stan techniczny drogi i jak ważnym połączeniem jest ten odcinek w strukturze drogowej rozwiniętych mieszkaniowo terenów gminy Dobra i rozwijających się terenów gminy Kołbaskowo. Rozumiejąc to Zarząd Powiatu w Policach uznał to zadanie za bardzo ważne i właśnie dlatego podjął działania wstępne w szukaniu rozwiązań na przeprowadzenie inwestycji poprzez zlecenie przygotowania projektu techniczno – inwestycyjnego oraz poszukiwanie potencjalnych źródeł finansowania.

Podstawą podjęcia deklaracji realizacji zadania jest dofinansowanie zapisane w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego w wysokości 3 000 000,00 zł przy założeniach wstępnych kosztów realizacji zadania na poziomie 7, 8 mln PLN z terminem realizacji na lata 2018-2020.

Najbardziej znaczącą okolicznością wyhamowania planowanego procesu na rok 2018 jest wstępne założenie kosztorysowe w przygotowywanym projekcie techniczno – inwestycyjnym, które szacuje koszt całkowity realizacji na poziomie ok. 15 mln PLN oraz koszty wykupu gruntów. Wysokie koszty realizacji inwestycji spowodowane są przede wszystkim koniecznością wymiany pełnej konstrukcji jezdni. Przeprowadzone na etapie realizacji projektu budowlanego badania geologiczne określiły grupę nośności gruntu na poziomie G4, co spowodowało konieczność ujęcia kosztów wymiany gruntu, jego stabilizacji oraz zaprojektowania nowej podbudowy. Ponadto z uwagi na dynamiczny rozwój okolicy Stobna powstała konieczność zaprojektowania konstrukcji jezdni na poziomie KR4. Jednocześnie z uwagi na dynamiczny rozwój terenów przyległych do pasa drogowego (planowana budowa osiedli mieszkaniowych), co będzie miało niewątpliwie wpływ na zmianę gospodarki wodnej na tych terenach, istnieje pilna konieczność budowy systemów odwodnienia pasa drogowego w celu zapewnienia jego ochrony (zaprojektowana została kanalizacja deszczowa na

odcinku miejscowości Stobno oraz rowy melioracyjne wraz z warstwą rozszczapającą na dnie rowu na pozostałym odcinku drogi).

Należy dodać, że pomimo trwających rozmów z samorządami gminnymi w zakresie partnerstwa finansowego przy realizacji tego ważnego społecznie projektu drogowego projekty planów finansowych nie zawierają żadnych zapisów dotyczących przedmiotowej inwestycji.

Opisane okoliczności spowodowały, że w obecnym stanie przygotowania inwestycji i jej prognozowanego finansowania brak jest jednoznacznych podstaw formalnych do wpisania zadania do projektu planu finansowego.

Niezależnie od powyższego wyrażam przekonanie, że trwające prace w zakresie pozyskiwania źródeł finansowania jak i wstępne opinie instytucji i partnerów, pozwalają na optymizm, który mam nadzieję doprowadzi do wpisania tego ważnego społecznie zadania do realizowanych inwestycji powiatu w roku 2018.

Bardzo dziękujemy za składane wnioski i aktywność Pań Radnych w tej kwestii, ponieważ jest ona potwierdzeniem powszechnej, znanej nam opinii, że obecny stan techniczny oraz ważność tego połączenia drogowego jest priorytetowym zadaniem w zakresie poprawy bezpieczeństwa drogowego w gminie Kołbaskowo i gminie Dobra.

2 protokół
STAROSTA

Andrzej Bednarek

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP