



Starostwo Powiatowe w Policach

72-010 Police, ul. Tanowska 8

Police, dnia 30 stycznia 2017 r.

Kancelaria
tel. 91 43 28 100
fax 91 31 78 900

Sekretariat
tel. 91 43 28 118

Strona
internetowa
www.policki.pl
www.powiatpolicki.eu

E-mail
powiat@policki.pl

Wydział Gospodarki
Nieruchomościami
ul. Kresowa 32,34
72-010 Police
tel./fax 91 42 47 989

Wydział Geodezji,
Kartografii i Katastru
ul. Kresowa 32,34
72-010 Police
tel./fax 91 42 47 989

Wydział Komunikacji,
Transportu i Dróg
Filia w Przecławiu
72-005 Przecław 58
tel. 91 43 48 071

**Pan
Waldemar Echaust
Przewodniczący Klubu Radnych
Wspólnota Samorządowa Gryf XXI**

KD.711.5.2017.JW

Szanowny Panie,

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 8 stycznia 2017 r., które do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęło w dniu 10 stycznia 2017 r., w części dotyczącej złego miejskich dróg powiatowych tj. ul. Wyszyńskiego i ul. Piłsudskiego w Policach w dniach 6 – 8 stycznia 2017 r. uprzejmie informuję, co następuje.

Drogi powiatowe o długości ok. 177 km znajdujące się na terenie Powiatu Polickiego są zarządzane przez Zarząd Powiatu w Policach i utrzymywane zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, które opisują występujące zjawiska pogodowe, stan drogi oraz możliwe odstępstwa w usuwaniu skutków zjawisk atmosferycznych.

Zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego zajmują się dwie firmy, wyłonione w drodze procedury o udzielenie zamówienia publicznego, tj.:

- 1) Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej TRANS-NET S.A. z siedzibą w Policach, która obsługuje drogi na terenie Gminy Police oraz Gminy Dobra
- 2) Firma Usługowo – Handlowa ELWI Łukasz Żelech, z siedzibą w Żurawkach, ul. Rumiankowa 2, która obsługuje drogi powiatowe na terenie Gminy Kołbaskowo.

O sposobie odśnieżania lub usuwania śliskości zimowej decyduje osoba prowadząca akcję zimową z ramienia wykonawcy usług, przy zachowaniu obowiązującego, ustalonego przez Zamawiającego dla każdej drogi, standardu zimowego utrzymania. Osoba ta posiada wszelkie informacje o aktualnej i prognozowanej pogodzie, występujących zjawiskach atmosferycznych, ilości pracującego sprzętu, aktualnej sytuacji na drogach.

Zasadą jest, że w trakcie silnych kilkugodzinnych opadów śniegu jezdnia jest wyłącznie odśnieżana, a jej posypywanie mieszkanką piasku z solą, soli lub solanki stosuje się wraz z ostatnim pługowaniem. W innym przypadku użycie jakichkolwiek materiałów chemicznych podczas intensywnych i długotrwałych opadów śniegu jest nie efektywne i spowoduje zebranie ich przy okazji kolejnego przejazdu pługu.

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych (temperatura nawierzchni, temperatura powietrza, wilgotność powietrza, rodzaj zjawiska atmosferycznego).

Ulice powiatowe o łącznej długości ok. 8,0 km znajdujące się w Policach są utrzymywane w II standardzie zimowego utrzymania, który charakteryzuje się posypywaniem i odśnieżaniem na całej długości jezdni. Standard II zimowego utrzymania dróg dopuszcza odstępstwa określone w załączniku do pisma.

Niekorzystne warunki atmosferyczne związane z całonocnymi, obfitymi i ciągłymi opadami śniegu spowodowały występowanie trudnych warunków drogowych i utrudnień w ruchu związanych z czasowym zaleganiem warstwy śniegu, jednak nie skutkowały wstrzymaniem komunikacji autobusowej bądź samochodowej we wskazanym przez Pana okresie czasu. Zarządca drogi nie odnotował żadnego przypadku nieprzejezdności drogi, sygnały takie nie docierały również od Policji, Straży Pożarnej, czy też Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

Popierając w pełni Pana postulaty i inicjatywę zwrócenia uwagi na tak ważny problem w zakresie bezpieczeństwa drogowego należy przypomnieć również, że każdy kierowca zobowiązany jest w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych do dostosowania prędkości do warunków panujących na drodze, a w skrajnych sytuacjach do powstrzymania się od dalszej jazdy. Problemy z poruszaniem się mogły wystąpić również u kierujących pojazdami wyposażonymi w letnie opony, z małym doświadczeniem za kierownicą lub niesprawnym technicznie. Proszę pamiętać, że z założenia prowadzona akcja zimowa ma na celu wyłącznie złagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowitego i natychmiastowego wyeliminowania. Usunięcie skutków kilkugodzinnych opadów śniegu na terenie całego powiatu wymaga czasu, w trakcie którego mogą wystąpić przejściowe problemy w komunikacji.

Mając na uwadze powyższe nie sposób zgodzić się z treścią pisma wskazującego na nieprzejezdność dróg powiatowych nr 3913Z ul. Kard. St. Wyszyńskiego oraz nr 3936Z ul. J. Piłsudskiego, w sposób zagrażający życiu i zdrowiu uczestnikom ruchu oraz ze stwierdzeniem, że nie było reakcji służb odpowiedzialnych za prawidłowe utrzymanie zimowe dróg powiatowych w dniach od 6 do 8 stycznia 2017 r.

Niezależnie od powyższego dziękujemy za interwencję, która pozwoliła na skrupulatne przeanalizowanie działań w zakresie umowy z firmami odpowiedzialnymi za odśnieżanie w tym szczególnym od lat niespotykanym „ataku zimy”.

Ponadto informujemy, że w dniu 19.01.2017 r. o godz. 10.00 w siedzibie Urzędu Miejskiego w Policach odbyło się spotkanie z przedstawicielami Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, na którym przekazano Pana uwagi dotyczące działań w zakresie zimowego utrzymania drogi

Wojewódzkiej Nr 114 oraz ewentualnego powołania pełnomocnika urzędu z Chojny w Powiecie Polickim.

Mam nadzieję, że złożone wyjaśnienia pozwolą na ocenę zaistniałych zdarzeń, jako przejściowych trudności w tak szczególnie dotkliwym okresie trwającej zimy.

2 powołaniem
STAROSTA
Andrzej Bodnarek

Do wiadomości:

- 1) Burmistrz Gminy Police
- 2) P.U.P Trans-Net S.A.
- 3) Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
- 4) Radni Rady Powiatu Polickiego

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe - lokalne języki śnieżne - 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 12 godz.
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 1 – do nr 5 - 2 godz.