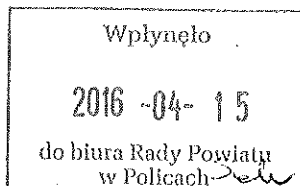




Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 13 kwietnia 2016 r.



~~Pan~~
Tomasz Tokarczyk
Radny Powiatu Polickiego

KD.0003.10.2016.MS

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 23 marca 2016 r., która do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęła w dniu 24 marca 2016 r., Zarząd Powiatu w Policach przekazuje w załączeniu kopie formularzy danych o sieci dróg publicznych za 2015 rok sporządzonych dla dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego (8 egz.) przekazanych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Odnosząc się natomiast do stanu technicznego wiaduktu drogowego zlokalizowanego w ciągu ul. Asfaltowej w Policach Zarząd Powiatu w Policach informuje co następuje. Wiadukt posiada klasę nośności C wg normy PN-85/B-10030 „Obiekty mostowe – Obciążenia”, podczas gdy dla drogi klasy Z minimalna klasa nośności to B. Stan ogólny głównych elementów ustroju niosącego jak i przydatność do użytkowania w zakresie bezpieczeństwa ruchu jest niedostateczna.

Mając na uwadze powyższe Zarząd Powiatu w Policach zlecił w 2015 r. wykonanie projektu budowlanego przebudowy wiaduktu drogowego. Zgodnie z pierwotnymi założeniami przewidywano uzyskanie pozwolenia na budowę do czerwca 2016 r., jednakże w dniu 17 marca 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gryfinie wydał postanowienie o zakwalifikowaniu inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Obowiązek opracowania raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko wydłużył czas projektowania, jednak nie powinno to spowodować opóźnień w realizacji całości inwestycji. Zgodnie z zakładanym harmonogramem przebudowa wiaduktu planowana jest na 2017 rok. Należy przypomnieć, że przebudowa wiaduktu jest elementem projektu wpisanego na listę projektów pozakonkursowych Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Ponadto planuje się pozyskanie dodatkowych środków finansowych na jego przebudowę w ramach subwencji ogólnej rezerwy celowej budżetu państwa.

TOKARCZYK

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP

Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta

Kategoria dróg:	Powiatowa	Stan na	31.12.2015
Województwo:	zachodniopomorskie	Zarządca sieci drogowej	
Powiat:	policki	SP w Policach	
Gmina:		Nr	
Miasto:		Nr	

a) dane dotyczące dróg

Suma długości i powierzchni		Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach	Wielkość ruchu na przejściach granicznych	Liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi								
długość		powierzchnia		w tym:																									
ogółem	[km]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	ulepszona						nieulepszona						ogółem	w tym:												
				bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		wzmocniona żwirem, żużlem, itp.	naturalna (z gruntu rodzimego)														
[km]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[tys. m ²]	[km]	[tys. m ²]	[km]	[tys. m ²]	[km]	[tys. m ²]	[km]	[tys. m ²]	[km]	[tys. m ²]		[km]	[tys. m ²]	[km]	[tys. m ²]	[km]	[tys. m ²]	[m]	razcz. / dobowe	um. / dobowe	[szt./m]					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	0 1	0 28
G	2,069		19,101202		2,069	19,1012																							
Z	5,742		46,244026		5,73531	45,65386	0,00441	0,00828	0,00228	0,58189											0 840	9 521							
																					8 319	27 334							
RAZEM:	7,811		65,345228		7,80431	64,75506	0,00441	0,00828	0,00228	0,58189											9 159	36 855						0 1	0 28

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w 2015r.			
Liczba		wypadków	
ogółem		ofiar śmiertelnych	
0 4		0	4

mgr inż. JAROSŁAW KOWALCZAK
mgr inż. JAROSŁAW KOWALCZAK
mgr inż. JAROSŁAW KOWALCZAK
mgr inż. JAROSŁAW KOWALCZAK

Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miasta

Kategoria dróg:	Powiatowa	Stan na	31.12.2015
Województwo:	zachodniopomorskie	Nr 32	
Powiat:	policki	Nr 11	
Gmina:		Nr	
Miasto:		Nr	

a) dane dotyczące dróg

Suma długości i powierzchni		Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni														Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektywnych mostowców w osi drogi							
		długość		powierzchnia		twarda																					
ogółem	[km]	[tys. m2]	4.	5.	w tym:										ogółem		w tym:		naturalna (z gruntu rodzinnego)								
					ulepszona					nieulepszona																	
					bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		ciężkowna		wzmocniona żwirtem, żużlem, itp.		[tys. m2]		[tys. m2]		[tys. m2]						
					[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]	[tys. m2]	[km]		[tys. m2]	[km]	[tys. m2]				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.
G	2,389	16,817609			2,389	16,81761																0,596	1,732				
Z	168,142	850,32272			158,34905	811,07877	0,96112	2,49461	2,72899	13,76017	0,17953	2,11369	0,00756	0,03709	5,91575	20,84839	5,91575	20,84839				12,640	63,239				0
RAZEM	170,531	867,140329			160,73805	827,89638	0,96112	2,49461	2,72899	13,76017	0,17953	2,11369	0,00756	0,03709	5,91575	20,84839	5,91575	20,84839				13,236	64,971				0

Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych

B. dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów:

Kategoria dróg:		powiatowa			
Województwo:		zachodniopomorskie		Nr: 32	Zarządca sieci drogowej
Powiat:		policki		Nr: 034	
Gmina:				Nr:	SP w Policach
Miasto:				Nr:	

Konstrukcja obiektów		Ilość [szt.]	Suma długości * [m]	Suma powierzchni ** [m ²]]	Średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5***
Stalowe		0 1	0 28	0 280	0 2
Z betonu zbrojonego (żelbetowe)		0	0	0	
Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablubetonowe)		0	0	0	
Betonowe, kamienne, ceglane		0	0	0	
Drewniane		0	0	0	
Składane (stalowe)		0	0	0	
Pływające		0	0	0	
Inne (drewniane itp.)		0	0	0	
Razem		0	0	0	
PRZEJŚCIA PODZIEMNE		0	0	0	
TUNELE		0	0	0	

PROMY	Ilość [szt.]	Suma nośności [kN]
	0	0

* długość:

- dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu

- dla tuneli = odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub innego ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych

** powierzchnia:

- dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu

- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej

- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrznego (iloczyn szerokości i wysokości)

szerokość tunelu - największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.

*** kryteria oceny stanu technicznego (przegląd podstawowy obiektów mostowych)

"5" - odpowiedni

- bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

"4" - zadowalający

- wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny

"3" - niepokojący

- wykazuje uszkodzenia, których nie naprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

"2" - niedostateczny

- wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy

"1" - przedawaryjny

- uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

"0" - awaryjny

- uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

mgr Magdalena Sachanowska
Przewodnicząca Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg

Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi

B. dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów:

Kategoria dróg:		Powiatowa			
Województwo:	zachodniopomorskie	Nr: 32	Zarządca sieci drogowej		
Powiat:	policki	Nr: 11			
Gmina:		Nr:	SP w Policach		
Miasto:		Nr:			
Konstrukcja obiektów		Ilość [szt.]	Suma długości * [m]	Suma powierzchni ** [m ²]]	Średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5***
	Stalowe	0	0	0	
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)	0	0	0	
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)	0	0	0	
	Betonowe, kamienne, ceglane	0	0	0	
	Drewniane	0	0	0	
	Składane (stalowe)	0	0	0	
	Pływające	0	0	0	
	Inne (drewniane itp.)	0	0	0	
	Razem	0	0	0	
PRZEJŚCIA PODZIEMNE		0	0	0	
TUNELE		0	0	0	

PROMY	Ilość [szt.]	Suma nośności [kN]
	0	0

* długość:

- dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu

- dla tuneli = odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub innego ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osi drogi.

** powierzchnia:

- dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu

- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej

- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrznego (iloczyn szerokości i wysokości)

szerokość tunelu - największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.

*** kryteria oceny stanu technicznego (przegląd podstawowy obiektów mostowych)

"5" - odpowiedni

- bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

"4" - zadowalający

- wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny

"3" - niepokojący

- wykazuje uszkodzenia, których nie naprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

"2" - niedostateczny

- wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy

"1" - przedawaryjny

- uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

"0" - awaryjny

- uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

URZĄD POWIATU
Sochoł
mgr Andrzej Sochołowski
Dzielnictwo Wydziału
Komunikacji, Transportu i Dróg

Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych

C. dane rzeczowe - finansowe o wykonaniu robót drogowo - mostowych w 2015 roku

L.p.	Zakresy rzeczowe			Ilość	Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka			
1	Budowa dróg	16)	km	0	0
2	Budowa obiektów mostowych	16)	m/m ²	0	0
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg	15), 16)	km/m ²	0	0
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów	15), 16)	m/m ²	(projekt)	69
5	Remont dróg	15)	km/m ²	0,2 / 600	27
6	Remont obiektów mostowych, tuneli i promów	15)	m/m ²	28/36,4	6
7	Wykupy gruntów				0
8	Pozostałe wydatki na drogi				120
9	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy				0
10	Pozostałe wydatki zarządcy drogi				0,5
OGÓŁEM					222,5

15) w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych

16) bez wykupu gruntu.

mgr inż. Andrzej Kozłowski
Kierownik Wydziału
Inżynieria Drogowa

Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi

C. dane rzeczowe - finansowe o wykonaniu robót drogowo - mostowych w 2015 roku

L.p.	Zakresy rzeczowe			Ilość	Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka			
1	Budowa dróg	16)	km	0	0
2	Budowa obiektów mostowych	16)	m/m 2	0	0
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg	15), 16)	km/m 2	0	0
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów	15), 16)	m/m 2	0	0
5	Remont dróg	15)	km/m 2	0,2 / 1560	361
6	Remont obiektów mostowych, tuneli i promów	15)	m/m 2	0	0
7	Wykupy gruntów				90
8	Pozostałe wydatki na drogi				1578
9	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy				0
10	Pozostałe wydatki zarządcy drogi				14
OGÓŁEM					2043

15) w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych

16) bez wykupu gruntu.

mgr inż. Zdzisław Zych
mgr inż. Zdzisław Zych
mgr inż. Zdzisław Zych
mgr inż. Zdzisław Zych

Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych

D. Szacunkowa wartość przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w 2015 roku

Wyszczególnienie		Przyrosty		Ubytki	
	Wartość przejęcia	Wartość z inwestycji cenw z 2015 roku	Wartość zakupionych gruntów	Wartość przekazania	Wartość likwidacji
1	2	3	4	5	6
1. Drogi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Obiekty mostowe, tunele i promy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opis dotyczy ubytków na sieci drogowej**:					

*) w tys. zł (z jednym znakiem po przecinku),

**) dla dróg:

• typ nawierzchni według załącznika 1 A. dane dotyczące dróg,

• przekrój poprzeczny:

- dwu- lub jednojezdniowe,

- z poboczałmi lub bez,

- chodniki dla pieszych,

• długość odcinka,

dla obiektów mostowych

• rodzaj konstrukcji według załącznika 1 B. dane dotyczące obiektów mostowych,

• liczba prześel oraz długość i szerokość obiektu,

• typ obiektu (stały lub tymczasowy),

dla tuneli i promów należy podać sumę powierzchni,

dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

• rodzaj urządzeń (oświetlenie, odwodnienie, bariery ochronne, sygnalizatory, informatory bramowe, tablice informacyjne o konstrukcji stalowej),

• długość lub liczba urządzeń,

WZP Powiatu Polickiego
mgr inż. Andrzej Sobolewski
Przewodniczący Zarządu

Formularz danych o sieci drog publicznych poza granicami administracyjnymi

D. Szacunkowa wartość przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w 2015 roku

Wyszczególnienie		Przyrosty		Ubytki	
	Wartość przejęcia	Wartość z inwestycji cenw z 2015 roku	Wartość zakupionych gruntów	Wartość przekazania	Wartość likwidacji
1	2	3	4	5	6
1. Drogi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Obiekty mostowe, tunele i promy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Opis dotyczy ubytków na sieci drogowej**:					

*) w tys. zł (z jednym znakiem po przecinku),

**) dla dróg:

• typ nawierzchni według załącznika 1 A. dane dotyczące dróg,

• przekrój poprzeczny:

- dwu- lub jednojezdniowe,

- z poboczami lub bez,

- chodniki dla pieszych,

• długość odcinka,

dla obiektów mostowych

• rodzaj konstrukcji według załącznika 1 B. dane dotyczące obiektów mostowych,

• liczba prześseł oraz długość i szerokość obiektu,

• typ obiektu (stały lub tymczasowy),

dla tuneli i promów należy podać sumę powierzchni,

dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

• rodzaj urządzeń (oświetlenie, odwodnienie, bariery ochronne, sygnalizatory, informatory bramowe, tablice informacyjne o konstrukcji stalowej),

• długość lub liczba urządzeń,

MR. ZARZĄD POWIATU

scg

mgr Krzysztof Doboszowski

Przewodniczący Zarządu Powiatu

72-010 Police, ul. Tarnowska 9