



Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 10 lutego 2016 r.

Panowie
Tomasz Tokarczyk
Dominik Brzęcki
Radni Powiatu Polickiego

KD.0003.3.2016.AK

Starosta Powiatu Polickiego

Odpowiadając na Panów interpelację z dnia 22 stycznia 2016 r., która do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęła w dniu 22 stycznia 2016 r., Zarząd Powiatu w Policach informuje, co następuje.

Odnosząc się do wskazanych przez Panów w załączniku do interpelacji zaleceń audytora wyszczególnionych w „Audycie bezpieczeństwa ruchu drogowego przejść dla pieszych w ciągu ul. Piłsudskiego i ul. Wyszyńskiego w Policach” przede wszystkim wskazać należy, że część z nich została już wykonana:

- 1) wymieniono znaki D-6, wskazane w punktach: C.12., C.13., C.15., C.16., C.18. na nowe, wykonane z folii 2 generacji;
- 2) usunięto po jednym segmencie ogrodzenia od strony przejścia dla pieszych w ciągu ul. Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z ul. Wyszyńskiego i z ul. PCK; zastosowany zabieg jest wypadkową pomiędzy funkcją jaką pełnią posadowione bariery, a ograniczeniem widoczności dla kierujących pojazdami; usuwając taką ilość segmentów kierowano się wzmożonym ruchem pieszych w obrębie przejść dla pieszych (bliskość szkoły) oraz funkcją jaką spełnia ogrodzenie przy skrzyżowaniu; stanowi ono barierę ochronną pomiędzy jezdnią, a chodnikiem oraz uniemożliwia skracanie drogi pieszym i przechodzenie przez jezdnię w niewyznaczonych miejscach; należy też pamiętać, że na wskazanym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. (pkt C.14. i C.15.);
- 3) uzupełniono brakujące znaki pionowe D-6 na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Grzybową (pkt C.18.).

Kolejno do wykonania w bieżącym roku budżetowym zaplanowano realizację następujących zaleceń:

- 1) przycięcie gałęzi drzew, które ograniczają widoczność i skrajnię drogi w ciągu ul. Wyszyńskiego (C.2., C.3., C.4., C.5., C.20.);
- 2) usunięcie segmentów ogrodzenia oraz szafki sterownika w ramach zaplanowanej przebudowy sygnalizacji świetlnej (C.7.);
- 3) przestawienie znaku D-6 bliżej przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Przybora.

Korekta koron drzew wskazanych w punktach: C.10. i C.11. nie została wykonana z uwagi na fakt, że przedmiotowe drzewa stanowią własność Nadleśnictwa Trzebież. W dniu 22 października 2015 r. zwrócono się z pisemną prośbą do Nadleśnictwa Trzebież o wykonanie korekty koron drzew ograniczających widoczność i skrajnię drogi. Odnosząc się natomiast do kwestii reklamy na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i ul. Chodkiewicza (pkt C.12.) wskazać należy, iż reklama ta umieszczona została poza pasem drogowym ul. Piłsudskiego, tj. na terenie stanowiącym własność Lasów Państwowych. Mając na uwadze powyższe zarządca drogi pismem z dnia 22 października 2015 r. wystąpił o usunięcie bądź przestawienie tablicy reklamowej.

Część zaleceń audytora odnosi się również do istniejącej infrastruktury, a realizacja tych zaleceń powoduje niekiedy zbyt daleko idącą ingerencję w istniejący układ drogowy, dlatego też ich realizacja w najbliższym czasie nie będzie możliwa. Zarząd Powiatu w Policach nie zlecał również opracowania projektów przebudowy takich miejsc, a tym bardziej nie posiada opracowanych kosztorysów inwestorskich. Zlecenie opracowania takiej dokumentacji bez planu realizacji przebudowy generuje dodatkowe koszty, które nie są ujęte w budżecie Powiatu Polickiego na 2016 rok. Uwaga ta odnosi się do następujących zaleceń:

- 1) zmiana geometrii skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Piłsudskiego (pkt C.1.);
- 2) zmiana lokalizacji wpustu deszczowego, który jest zlokalizowany w miejscu przejścia dla pieszych (pkt C.17.); zmiana taka powodowałaby konieczność przebudowy kanalizacji deszczowej oraz zapewnić jezdni w celu odprowadzenia wód opadowych;
- 3) obniżenia krawężnika na przejściu dla pieszych w pobliżu skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Morelową (C.21.) oraz na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Kresową (C.11.); zalecenia te są możliwe do realizacji przy okazji przebudowy ww. ciągów pieszych;
- 4) przeniesienia znaku D-6 z za słupa oświetleniowego na słup oświetleniowy (C.23.);
w chwili obecnej takie umieszczenie znaku spowoduje, że jego lokalizacja nie będzie zgodna z obowiązującymi przepisami (odległość większa niż 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych);
- 5) wymiana istniejących znaków D-6 na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Kresową na znak D-6 na fluorescencyjnym tle (C.11.); obecnie na przedmiotowym przejściu dla pieszych jest bardzo mały ruch pieszych; zastosowano wymianę znaków na nowe, wykonane z folii 2 generacji;
- 6) zmiana lokalizacji znaku pionowego D-6 w miejsce bliżej przejścia dla pieszych (pkt C.10.); we wskazanym miejscu znajduje się zjazd uniemożliwiający zmianę lokalizacji znaku; mając to na uwadze konieczna jest zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych, która musi zostać wykonana przy wykonywaniu zjazdu do nowobudowanego osiedla;
- 7) wbudowania słupków przeszkodowych, oznaczających azyl dla pieszych na rondzie –skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Roweckiego (pkt C.5. i C.6.); takie rozwiązanie może przyczynić się do ograniczenia widoczności, słupki mogą zasłaniać dzieci idące przez azyl.

Dodatkowo wskazać należy, że zalecenia przedstawione w punktach C.14. tj. „renowacja barierki po stronie targowiska miejskiego” oraz C.16. „usunięcie segmentów ogrodzenia przy przejściu” nie były ujęte w raporcie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, niemniej jednak informujemy, że barierka po stronie targowiska miejskiego zostanie wymieniona w ciągu bieżącego roku budżetowego.

Odnosząc się natomiast do kwestii oświetlenia ulic przede wszystkim wskazać należy, że zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. b) i pkt 3 lit. c) ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059 z późn. zm.) do zadań własnych gminy należy planowanie i finansowanie oświetlenia dróg powiatowych znajdujących się na terenie gminy. Oznacza to, że nie ma prawnej możliwości ponoszenia wydatków na budowę oświetlenia ulic i finansowanie jego utrzymania z budżetu powiatu. Lokalizacja nowego oświetlenia jest uzgadniana z właściwym zarządcą drogi. Jedynym możliwością ponoszenia wydatków na oświetlenie jest jego przebudowa w przypadku wystąpienia kolizji z przebudowywaną przez zarządcę drogi infrastrukturą drogową. Zarządca drogi ma możliwość jedynie wnioskowania do gminy o budowę nowego oświetlenia bądź poprawę jego jakości.

2. Jędrzejewice
STAROSTA
Andrzej Bochniak

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP