



Zarząd Powiatu w Policach

Wpłynęło

2015 -06- 11

do biura Rady Powiatu
w Policach

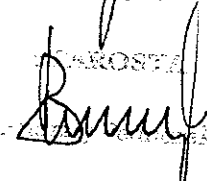
Police, dnia 10 czerwca 2015 r.

**Pan
Tomasz Tokarczyk
Radny Powiatu Polickiego**

BP.0003.3.2015.AP

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Pana zapytanie, które do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęło w dniu 29 maja 2015 r., Zarząd Powiatu w Policach przekazuje w załączeniu kopię pisma Komendanta Powiatowego Policji w Policach.

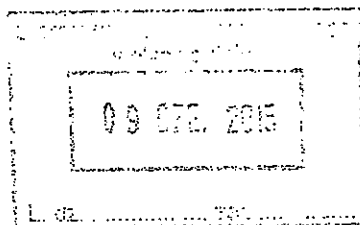
Z poważaniem

STAROSTA

Załącznik:

kopia pisma Komendanta Powiatowego Policji w Policach l.dz. RD-4549/15
z dnia 8 czerwca 2015 r.

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP



Police dn.08.06.2015r

RD – 4549/15

**Pan
Andrzej Bednarek**

Starosta Powiatu Polickiego

Odpowiadając na pismo BP.551.1.2015.AP w załączeniu przesyłam analizę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Powiatu Polickiego obejmującą okres I kwartału 2015 roku.

Z poważaniem
Komendant Powiatowy Policji
w Policach
ml. insp. mgr Andrzej Zakrzewski

**Analiza stanu bezpieczeństwa na drogach KPP Police
w miesiącach styczeń – marzec 2015r.**

W miesiącach styczeń - marzec 2015, na drogach objętych działaniem KPP w Policach zanotowano 8 wypadków drogowych, w których 10 osób doznało obrażeń ciała. Do Policji zgłoszono 98 kolizji drogowych.

W porównaniu do analogicznego okresu w latach 2013 i 2014 dane te przedstawiają się następująco:

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2013	8	1	6	59
2014	6	1	6	132
2015	8	0	10	98

Najczęstszymi rodzajami zdarzeń drogowych było:

- zderzenie się pojazdów w ruchu – 3
- najechanie na pieszego – 5
- najechanie na obiekt drogowy – 0
- wywrócenie pojazdu – 0
- najechanie na unieruchomiony pojazd - 0
- wypadek z pasażerem – 0

W porównaniu do dwóch poprzednich lat sytuację obrazuje poniższa tabela:

Rodzaj	2013	2014	2015
Zderzenie się pojazdów w ruchu	4	3	3
Najechanie na pieszego	2	2	5
Najechanie na obiekt drogowy	1	0	0
Wywrócenie się pojazdu	0	1	0
Najechanie na unieruchomiony poj.	0	0	0
Wypadek z pasażerem	1	0	0

Przyczyny zdarzeń drogowych w rozbiciu na sprawców

- kierujący – 7
- piesi – 1
- inni – 0

W porównaniu do dwóch poprzednich lat sytuację obrazuje poniższa tabela:

Rok	kierujący	piesi	inni
2013	8	0	0
2014	4	2	0
2015	7	1	0

Kierujący z reguły powodowali wypadki z następujących przyczyn:

Przyczyna	2013	2014	2015
Niedostosowanie prędkości	1	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa	1	3	0
Wyprzedzanie	1	0	0
Przejeżdżanie przejść dla pieszych	0	0	3
Omijanie	0	0	0
Cofanie	0	0	0
Skręcanie	0	0	1
Nieprawidłowe zawracanie	0	0	1
Odległość między pojazdami	2	0	0
Hamownie	0	0	0
Wymijanie	0	0	0
Postój zatrzymanie	0	0	0
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	0	0
Nieprzestrzeganie innych znaków	0	0	0
Inne	0	0	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	1	1	1
Wjazd na czerwonym świetle	0	0	1

Piesi z reguły powodowali wypadki z następujących przyczyn:

Przyczyna	2013	2014	2015
Wejście na jezdnię przed jadący pojazd	0	0	1
Leżenie na jezdni	0	0	0
Przebieganie	0	0	0
Wypadki z dziećmi do lat 7	0	0	0
Wejście na jezdnię zza przeszkody	0	0	0
Wejście przy czerwonym świetle	0	0	0
Przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	0	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0

Wypadki drogowe w rozbiciu na drogi:

- jedno jezdniowe dwukierunkowe – 8
- o dwóch jezdniach jednokierunkowych – 0
- autostrada – 0

Wypadki drogowe w rozbiciu na stan nawierzchni:

- kałuże, rozlewiska - 0
- sucha - 5
- mokra – 3
- oblodzona – 0

Wszystkie zdarzenia miały miejsce na drogach twardych

Wypadki w rozbiciu na płeć sprawców:

- mężczyźni – 6
- kobiety – 2
- b/d - 0

Wypadki w rozbiciu na wiek sprawców:

- 7 – 14 lat – 0 wypadków
- 18 – 24 lat – 0 wypadków
- 25 – 39 lat – 2 wypadki
- 40 – 59 lat – 3 wypadki
- 60 i więcej – 3 wypadki

Sprawcy wypadków według rodzaju pojazdu:

- samochód osobowy – 5
- samochód ciężarowy – 2
- autobus – 0
- motocykl – 0
- rower – 0

Wypadki drogowe w rozbiciu na obszar:

- zabudowany – 5
- niezabudowany - 3

Nietrzeźwość uczestników wypadków i kolizji drogowych

W omawianym okresie nietrzeźwi uczestnicy zdarzeń drogowych spowodowali 1 wypadek, w którym 1 osoba została ranna. Ponadto odnotowano 1 kolizję drogową, w której sprawcą był nietrzeźwy kierujący.

Nietrzeźwość sprawców wypadków drogowych w rozbiciu na obszar:

- zabudowany – 0
- niezabudowany – 1

Wypadki drogowe w rozbiciu na dni tygodnia:

- poniedziałek – 0 wypadków
- wtorek – 0 wypadków
- środa – 2 wypadki
- czwartek – 4 wypadki
- piątek – 0 wypadków
- sobota – 1 wypadek
- niedziela – 1 wypadek

Wypadki drogowe w rozbiu na godziny:

- 6:00 – 14:00 – 2 wypadki
- 14:00 – 22:00 – 6 wypadków
- 22:00 – 6:00 – 0 wypadków

Wypadki drogowe w rozbiu na warunki atmosferyczne:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| - dobre – 4 wypadki | - światło dzienne – 3 wypadki |
| - pochmurno – 2 wypadki | - zmrok – 1 wypadek |
| - deszcz – 2 wypadki | |
| - śnieg – 0 wypadków | - noc : |
| - oślepiające słońce – 0 wypadków | - droga oświetlona – 3 wypadki |
| - silny wiatr – 1 wypadek | - droga nieoświetlona – 1 wypadek |

Z powyższych zestawień wynika, że stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach powiatu polickiego w porównaniu do roku ubiegłego uległ pogorszeniu – wzrost liczby wypadków o 25%. Dokonana analiza za okres styczeń – marzec 2015 wskazuje, że główną przyczyną wypadków drogowych było nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych.

W związku z tym, że w miesiącach styczeń – marzec 2015 w wypadkach drogowych ucierpiało pięć osób pieszych, należy w następnych miesiącach szczególnie zwrócić uwagę na koegzystencję pieszy – kierujący i bezwzględnie reagować na wykroczenia drogowe popełniane zarówno przez kierujących pojazdami jak i pieszych. Dotyczy to szczególnie rejonów znacznego nasilenia ruchu pieszego takich jak szkoły, przedszkola, przystanki komunikacji miejskiej i centra handlowe. W celu poprawy stanu bezpieczeństwa podczas odpraw służbowych funkcjonariusze ORD w Policach w dalszym ciągu będą zadaniowani w kierunku działań zmierzających do jeszcze większego obniżenia ilości zdarzeń drogowych i ich skutków tj.

- reagowanie na wykroczenia w ruchu drogowym, mające bezpośredni wpływ na powstawanie wypadków ze szczególnym uwzględnieniem przekraczania dozwolonej prędkości i trzeźwości uczestników ruchu. Do działań tych w stopniu większym niż dotychczas wykorzystywane będą RMP i wideo-rejestrator.
- zwrócenie uwagi na właściwe przewożenie dzieci w pojazdach i używanie przez kierujących i pasażerów pojazdów pasów bezpieczeństwa.
- dyscyplinowanie ruchu pieszego
- zwrócenie uwagi na kierujących pojazdami jednośladowymi w szczególności po zapadnięciu zmroku. Dotyczy to głównie obowiązkowego wyposażenia pojazdów jednośladowych.

Opracował

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
KPP w Policach

asp. szt. Marek Szyndler