

Charakterystyka zadań inwestycyjnych ujętych w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2010 – 2014

1) *Ponadgraniczne połączenie drogowe Schwennenz – Ladenthin – Warnik – Będargowo w polsko – niemieckim obszarze rozwoju Odra – Nysa 3,780 km*

W ramach inwestycji zostaną przebudowane następujące odcinki dróg:

- a) 500 m – droga od Granicy Państwa do skrzyżowania drogi 0624Z odc. Warnik – Będargowo,
- b) 3.280 m – odcinek drogi powiatowej nr 0624Z Warnik – Będargowo.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m wraz z poboczami gruntowymi oraz wykonaniu ścieżek rowerowych lub chodników wzdłuż przebudowywanej drogi.

Inwestycja realizowana jest w ramach współpracy partnerskiej pomiędzy Powiatem Polickim i Powiatem Uecker Randow. Wniosek o dofinansowanie realizacji inwestycji p.n. „Przebudowa drogi od Granicy Państwa do m. Będargowo o długości ok. 3,78 km” w celu realizacji zadania finansowanego z programu INTERREG IVA „Ponadgraniczne połączenie drogowe Schwennenz – Ladenthin – Warnik – Będargowo w polsko – niemieckim obszarze rozwoju Odra – Nysa (DEPERON)” w ramach Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IVA uzyskał akceptację Komitetu Sterującego w kwietniu 2009 r. Do końca 2009 r. planowane jest podpisanie umowy na realizację tego zadania. Realizacja inwestycji została zaplanowana w latach 2008 – 2012.

W roku 2008 wykonano zostały roboty budowlane związane z planowaniem inwestycji i pomiarami drogi. W 2009 r. będzie wykonywany projekt budowlano – wykonawczy. Planowany termin zakończenia prac projektowych – luty 2010 r.

2) *Przebudowa drogi powiatowej nr 0613Z Pilchowo – Police 3,880 km*

Droga nr 0613Z Pilchowo – Police stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców gminy Police, gdyż stanowi dogodne połączenie miast Polic oraz Szczecina, a także jedyne połączenie drogowe z Siedlicami oraz Leśnem Górnym. Stan nawierzchni drogi jest bardzo zły. Droga przenosi duży ruch pojazdów ciężarowych związany z dojazdem do składowiska odpadów w Leśnie Górnym, obsługującym znaczną część Powiatu Polickiego oraz częściowo miasto Szczecin. W ciągu drogi w jezdni znajdują się liczne splekania siatkowe i podłużne oraz zapadnięcia jezdni. Wzdłuż drogi znajduje się duża ilość drzew, rosnących w krawędzi jezdni i zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Remont drogi o łącznej długości 5,6 km, będzie polegał na polepszeniu parametrów technicznych drogi (korekta łuków poziomych i pionowych) wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Na przebudowę drogi została wykonana w 2007 r. dokumentacja projektowa.

W roku 2008 na realizację inwestycji zaplanowano środki własne powiatu w wysokości około 1.628.777,65 zł. Środki te pozwoliły na realizację przebudowy odcinka drogi pomiędzy miejscowością Siedlice i Police (długość 1.700 m) wraz z budową ścieżki rowerowej (długość 1.300 m) i zatok autobusowych dla obu kierunków ruchu. Realizacja ścieżki rowerowej i zatoki na tym odcinku drogi była możliwa, ponieważ w ramach przebudowy zastosowano przepisy o szczególnych warunkach realizacji inwestycji pozwalające na poszerzenie pasa

drogowego do szerokości 20 m, o tereny znajdujące się w zarządzie Lasów Państwowych. Pozostały odcinek drogi od miejscowości Pilchowo do miejscowości Siedlice, planowany jest do realizacji w roku 2010 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013, Oś priorytetowa 2 „Rozwój infrastruktury transportowej i energetycznej”, Działanie 2.1 „Zintegrowany system transportowy województwa”, Poddziałanie 2.1.2 „Lokalna infrastruktura drogowa”.

3) *Przebudowa drogi powiatowej nr 0617Z Dobra – Lubieszyn 4,301 km*

Planowana do przebudowy droga posiada jezdnię o szerokości 4,0-4,5 m. Krawędzie jezdni są obłamane i mocno zniszczone. Jezdnia ma liczne miejscowe zapadnięcia w profilu podłużnym. W ciągu drogi znajdują się liczne ograniczenia spowodowane jej złym stanem technicznym, takie jak zakaz wjazdów pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, ograniczenie prędkości do 40 km/godz., czy znaki o braku poboczy oraz skrajni. Ograniczenia te powodują znaczne utrudnienia i uciążliwość dla podmiotów zlokalizowanych na terenach wokół drogi. Stan taki powoduje dużą ilość kolizji oraz uszkodzeń pojazdów, a także prowadzi do licznych interwencji użytkowników dróg, policji, urzędów, itp.

Remont drogi o długości łącznej 4,3 km, będzie polegał na polepszeniu parametrów technicznych drogi (korekta łuków poziomych i pionowych) wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni, ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej, budowie ścieżki rowerowej i chodników. Długość odcinka planowanego do remontu wynosi około 3,1 km. Realizacja przebudowy drogi planowana jest w 2010 roku w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011.

4) *Połączenie drogowe Hintersee – Myślibórz Wlk. – Nowe Warpno (Karszno) 11,220 km*

W ramach inwestycji zostaną przebudowane następujące odcinki dróg:

- a) odcinek drogi powiatowej nr 0600 Z Nowe Warpno (Karszno) – Dobieszczyń,
- b) odcinek drogi powiatowej nr 0601 Z Myślibórz Wlk. – Trzebież.

Droga powiatowa nr 0600 Z posiada jezdnię o szerokości 4,0-4,5 m. Jezdnia na całej szerokości jest bardzo mocno zniszczona, posiada liczne ubytki i zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym. Doprowadzenie jezdni do dobrego stanu pochłania znaczne nakłady finansowe. W ciągu drogi znajdują się liczne ograniczenia spowodowane jej złym stanem technicznym, takie jak ograniczenie prędkości do 40 km/godz., znaki ostrzegające o braku poboczy, nierównej drodze oraz dzikie zwierzęta. Ograniczenia te powodują znaczne utrudnienia w ruchu i uciążliwość dla kierowców oraz osób korzystających z drogi np. dla rowerzystów. Stan taki prowadzi do licznych interwencji użytkowników dróg. Droga ta stanowi jedyną alternatywę dla drogi wojewódzkiej nr 114 Nowe Warpno – Tanowo, łączącej Nowe Warpno z resztą Powiatu Polickiego. Ponadto w związku z otwarciem przejścia drogowego Dobieszczyń – Hintersee, prognozowany jest znaczny wzrost ruchu samochodowego na tej drodze, związany w szczególności z ruchem turystycznym.

Remont drogi o długości łącznej 12,056 km, będzie polegał na polepszeniu parametrów technicznych drogi (korekta łuków poziomych i pionowych) wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni do 5,5 m, ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej, budowie ścieżki rowerowej. Długość odcinka planowanego do przebudowy wynosi około 11,220 km. Pozostały odcinek drogi o długości 0,836 km, znajduje się na terenie miasta Nowe Warpno. Droga została ujęta w planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowe Warpno. W roku 2009 zlecone zostały roboty związane z planowaniem inwestycji, pomiarami drogi.

Droga powiatowa nr 0601Z Myślibórz Wlk. – Trzebież ma długość 11,559 km. W ramach planowanej inwestycji związanej z realizacją przebudowy – odtworzenia historycznego połączenia drogowego Nowe Warpno – Myślibórz Wlk. – Hintersee zostaną przebudowane następujące odcinki dróg:

- 671 m – od skrzyżowania z drogą 0600Z Dobieszczyń – Nowe Warpno km 0+671 do początku drogi powiatowej nr 06001Z, km 0+000,
- 2 130 m – odcinek drogi gminnej oraz drogi leśnej do Granicy Państwa.

Droga ta posiada jezdnię o szerokości 4,0-4,5 m. Jezdnia na całej szerokości jest zniszczona, posiada ubytki i zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym spowodowane przez korzenie drzew. Stan taki powoduje znaczne utrudnienia w ruchu i uciążliwość dla kierowców oraz osób korzystających z drogi np. dla rowerzystów. Droga ta stanowi jedną z dwóch dróg dojazdowych do miejscowości wypoczynkowej Myślibórz Wielki oraz do Jeziora Myśliborskiego. Odcinek tej drogi o długości 671 m, stanowić będzie fragment planowanego połączenia drogowego Nowe Warpno – Myślibórz Wielki – Hintersee.

Remont tego odcinka drogi będzie polegał na dostosowaniu jej parametrów do kategorii drogi Z – zbiorczej, w tym m.in. na wykonaniu poszerzenia jezdni bitumicznej do szerokości 5,5 m, ułożeniu nowej nawierzchni bitumicznej, budowie ścieżki rowerowej. W roku 2009 r. wykonane zostały roboty związane z planowaniem inwestycji oraz pomiarami drogi.

Realizacja inwestycji została zaplanowana na lata 2009 – 2012.

5) „*Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina*”

Realizacja Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina, obejmującego jednocześnie przeprawę Police – Świeta, planowana jest przy współudziale środków pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. W celu przygotowania koncepcji realizacji tego projektu oraz wniosku o udzielenie dofinansowania projektu w pierwszej kolejności konieczne jest sporządzenie studium wykonalności.

W dniu 5 grudnia 2007 r. Województwo Zachodniopomorskie, Powiat Policki, Gmina Goleniów, Gmina Police oraz Gmina Miasto Szczecin, zadeklarowały udział w kosztach opracowania dokumentacji pn. „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”. Zgodnie z ww. deklaracją udziały finansowe poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego będą wynosiły: Województwo Zachodniopomorskie – 1 500 000 zł, Powiat Policki – 500 000 zł, Gmina Goleniów – 500 000 zł, Gmina Police – 500 000 zł, Gmina Miasto Szczecin – 1 500 000 zł. Obecnie trwa opracowywanie dokumentu przez wykonawcę wyłonionego w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Realizacja Studium planowana jest na lata 2009 – 2010.

6) *Zintegrowany Szlak Turystyczny Powiatu Polickiego*

Realizacja inwestycji pn. Zintegrowany Szlak Turystyczny Powiatu Polickiego przewidziana jest na lata 2009 – 2013, podczas gdy I etap inwestycji przewidziany jest do realizacji w latach 2009 – 2010.

W sierpniu 2009 r. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego podjął decyzję o dofinansowaniu realizacji I etapu Zintegrowanego Szlaku Turystycznego Powiatu Polickiego, uwzględniającego trasy piesze, konne i rowerowe na odcinku Nowe Warpno (Podgrodzie) – Brzózki z odgałęzieniem na Trzebież oraz z odgałęzieniem na Mszczuje – Nowe Warpno (Karszno) – Nowe Warpno (Podgrodzie). Realizacja projektu zakłada

oznaczenie powyższego szlaku, utworzenie miejsc postojowych dla turystów oraz modernizację domku turystycznego w Centrum Edukacji, Integracji i Rehabilitacji „Podgrodzie” w Nowym Warpnie, stanowiącego bazę turystyczną dla osób korzystających ze szlaku. Celem realizacji inwestycji jest podniesienie atrakcyjności turystycznej Powiatu Polickiego.

7) *Rozbudowa i modernizacja transgranicznej bazy edukacyjno – sportowej w Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach*

Inwestycja polega na budowie wielofunkcyjnej hali sportowej przy Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach. Obejmuje ona budowę przyszkolnej wielofunkcyjnej hali sportowej z zapleczem socjalnym, tj. prace związane z rozbiórką zaplecza istniejącej sali gimnastycznej, dobudowę nowego budynku sali wraz z zapleczami, nadbudowę istniejącego budynku sali gimnastycznej, wykonanie uzbrojenia terenu: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, sieci ciepłej wraz z przyłączami oraz zagospodarowanie terenu.

W czerwcu 2009 r. inwestycja pn. „Rozbudowa i modernizacja transgranicznej bazy edukacyjno – sportowej w Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach” została zatwierdzona przez Wspólny Komitet Monitorujący i będzie realizowana w ramach Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG IVA, program „Europejska współpraca terytorialna krajów Meklemburgia – Pomorze Przednie/Brandenburgia i Rzeczypospolitej Polskiej (Województwo Zachodniopomorskie), priorytet 3 „Transgraniczny rozwój zasobów ludzkich oraz wspieranie współpracy transgranicznej w zakresie ochrony zdrowia, kultury i edukacji”, działanie 3.2 „Wspieranie współpracy jednostek samorządu terytorialnego oraz publicznych i niepublicznych ośrodków kulturalnych, stowarzyszeń i instytucji działających na rzecz rozwijania kontaktów transgranicznych i integracji społecznej”. Inwestycja będzie realizowana we współpracy z niemieckim Powiatem Uecker – Randow w latach 2009 – 2011.

8) *Rozbudowa i modernizacja Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Tanowie.*

Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy w Tanowie obecnie funkcjonuje w dwóch budynkach znajdujących się po obu stronach drogi. W ramach tej inwestycji planowane jest przeniesienie szkoły i zaplecza administracyjnego do budynku grup wychowawczych. Przyczyni się to zarówno do zminimalizowania kosztów utrzymania ośrodka jak i do poprawy bezpieczeństwa jego wychowanków. Odzyskany budynek wraz z otaczającym go terenem zostanie przeznaczony do sprzedaży.

Zakres inwestycji obejmuje modernizację internatu, budowę boiska, sali gimnastycznej, ciągów komunikacyjnych oraz ogrodu. W ramach modernizacji internatu planowana jest budowa windy dla osób niepełnosprawnych oraz dostosowanie zaplecza edukacyjnego do europejskich norm edukacyjnych. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2009 – 2014.

9) *Modernizacja pływalni przy Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach*

Planowana inwestycja zakłada kompleksową modernizację istniejącego budynku pływalni przy Zespole Szkół im. Ignacego Łukasiewicza w Policach, obejmującą m. in. fugowanie niecki basenu, wymianę drzwi wewnątrz budynku pływalni na PCV, przegląd i naprawę systemu wentylacji, wymianę terakoty wewnątrz basenu, naprawę dachu budynku, remont suszarni i łazienek oraz wymianę okien w hali basenu. W 2009 r. wykonano modernizację systemu uzdatniania wody w basenie.

Zakładane prace są niezbędne przede wszystkim z punktu widzenia bezpieczeństwa użytkowników pływalni. Pozwolą one także na zminimalizowanie strat ciepła, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów utrzymania obiektu. Większość planowanych działań jest też wynikiem zaleceń pokontrolnych Inspekcji Sanitarnej. Inwestycja została wpisana do Wieloletniego Programu Rozwoju Bazy Sportowej Województwa Zachodniopomorskiego. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2009 – 2012.

10) Stworzenie hydrologiczno – hydrogeologicznych podstaw dla ponadregionalnego zarządzania wodami obszaru Powiatu Uecker – Randow i Powiatu Polickiego w zlewni Zalewu Szczecińskiego i Odry

Planowana inwestycja jest kontynuacją jest kontynuacją realizowanego w latach 2005 – 2008 projektu „Monitoring wód podziemnych Euroregionu Pomerania na obszarze Powiatu Polickiego”, który uzyskał dofinansowanie ze środków INTERREG IIIA. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie dodatkowego punktu badawczego na terenie działki 227/2 w miejscowości Barnisław w celu poszerzenia sieci monitoringowej i uzupełnienia danych na temat zasobów wód podziemnych Powiatu Polickiego. Ponadto w ramach działań związanych z projektem planuje się doposażenie 20 punktów badawczych utworzonych w wyniku projektu „Monitoring wód podziemnych Euroregionu Pomerania na obszarze Powiatu Polickiego” w sprzęt do automatycznego poboru próbek wody.

Inwestycja ta jest elementem wspólnych działań z Powiatem Uecker – Randow na rzecz ochrony akwenów wodnych, a Powiat Uecker – Randow prowadzi analogiczne działania na swoim terenie. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2009 – 2011.