

1. Nr dokumentu:**WNIOSEK
O
ZMIANĘ DANYCH JEDNOSTKI****FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:**

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	
Właściciel	R24-WL-ZDJ	
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	
Armator	R24-AR-ZDJ	
Dane jednostki	R24-DJ-ZDJ	
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	
ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU: _____		

Przyjmujący
(Data i podpis)Składający
(Data i podpis)



1. Nr dokumentu:			
WNIOSKUJĄCY			
A. Organ Rejestrujący			
B. Wnioskujący			
2. Czy osoba składająca wniosek działa w swoim imieniu i jest jedynym właścicielem jednostki?			
☐ - TAK		☐ - NIE	
3. Czy właściciel jest jednocześnie armatorem?			
☐ - TAK		☐ - NIE	
4. Wniosek składany w celu wyjaśnienia rozbieżności w Rejestrze?			
☐ - TAK		☐ - NIE	
B.1. Rodzaj podmiotu			
5. Typ lub rodzaj wnioskodawcy			
☐ - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej			
☐ - Osoba fizyczna			
☐ - Osoba prawna			
6. NIP 		7. PESEL 	
8. KRS 		9. REGON 	
10. Rodzaj identyfikatora		11. Identyfikator wnioskodawcy	
12. Nazwa		13. Nazwisko wnioskodawcy	
14. Imię wnioskodawcy		15. Drugie imię wnioskodawcy	
16. Data urodzenia właściciela		17. Miejsce urodzenia	
B.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
18. Miejscowość			
19. Nr budynku	20. Nr lokalu	21. Ulica	
22. Kraj	23. Kod pocztowy	24. Poczta	
25. Adres email		26. Nr telefonu	
B.3. Adres do doręczeń na terenie RP			
27. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby			
☐ - TAK		☐ - NIE	
28. Miejscowość			
29. Nr budynku	30. Nr lokalu	31. Ulica	
32. Kraj	33. Kod pocztowy	34. Poczta	

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI Zmiana danych jednostki		
A. Parametry identyfikacyjne		
1. Typ numeru identyfikacyjnego: ☐ - CIN/HIN/WIN ☐ - INI	2. Numer identyfikacyjny jednostki	
3. Typ numeru rejestracyjnego: ☐ - Stary numer ☐ - Nowy numer	4. Numer rejestracyjny	
B. Identyfikacja jednostki		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
5. Nazwa jednostki	6. Port macierzysty jednostki	
7. Nazwa producenta jednostki	8. Marka jednostki	
9. Model jednostki	10. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ _ _ _ _	
B.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki		
☐ - 11. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
☐ - 12. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego ☐ - Dokumentacja projektowa		
B.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i producencie jednostki		
☐ - 13. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i producencie jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
14. Informacje o roku budowy i producencie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
C. Obszar i cel eksploatacji		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
15. Obszar eksploatacji: ☐ - Na wodach morskich ☐ - Na wodach morskich i śródlądowych ☐ - Na wodach śródlądowych	16. Cel eksploatacji: ☐ - Jednostka do połowu ryb ☐ - Komercyjny ☐ - Rekreatywny	17. Typ jednostki: ☐ - Jacht motorowy ☐ - Jacht żaglowy ☐ - Jednostka do amatorskiego połowu ryb ☐ - Jednostka rybacka
18. Cel użytkowania ☐ - Amatorski połów ryb ☐ - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt. 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim ☐ - Połowy rybackie ☐ - —		
D. Wymiary		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
19. Długość jednostki [m]	20. Szerokość jednostki [m]	21. Zanurzenie [m]
D.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki		
☐ - 22. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
☐ - 23. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
☐ - Certyfikat pomiarowy	☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego	☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy
☐ - Deklaracja zgodności CE	☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej	☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	☐ - Świadectwo pomiarowe
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m	☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
E. Pozostałe dane		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?
24. Kategoria projektowa: ☐ - brak kategorii ☐ - A-oceaniczna ☐ - B-pełnomorska ☐ - C-przybrzeżna ☐ - D-na wody osłonięte		
25. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	26. Siła wiatru [m/s]	27. Znacząca wysokość fali [m]

28. Powód braku / nieważności Deklaracji CE: ☐ - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE ☐ - Uplynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela ☐ - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe ☐ - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa	
E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie	
29. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie. ☐ - TAK ☐ - NIE	
30. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Deklaracja zgodności CE	
E.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali	
31. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali. ☐ - TAK ☐ - NIE	
32. Źródło informacji o sile wiatru: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Deklaracja zgodności CE	
33. Źródło informacji o wysokości fali: ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Deklaracja zgodności CE	
F. Kadłub ☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?	
34. Ilość kadłubów	36. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
35. Główny materiał kadłuba: ☐ - Aluminium ☐ - Drewno ☐ - Guma ☐ - Inny ☐ - Mieszany ☐ - Poliester, inny plastik ☐ - Stal	
F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
☐ - 37. Oświadczam, że podane przeze mnie informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne z rzeczywistością.	
☐ - 38. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
39. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G. Napęd		☐ - Czy chcesz zmienić tę sekcję?	
40. Rodzaj napędu głównego:		41. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego	
☐ - Inny ☐ - Mechaniczny ☐ - Mięśnie ludzkie ☐ - Żaglowy			
42. Liczba silników głównych		43. Moc całkowita silników głównych [kW]	
44. Czy posiada napęd pomocniczy?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki			
☐ - 45. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.			
☐ - 46. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.			
47. Źródło informacji o napędzie jednostki:			
☐ - Deklaracja zgodności CE		☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej		☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m		☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe			
G.2. Napęd mechaniczny 1			
48. Rodzaj silnika :		49. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
50. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
51. Moc silnika [kW]			
52. Nazwa producenta		53. Numer silnika	
G.3. Napęd mechaniczny 2			
54. Rodzaj silnika :		55. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
56. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
57. Moc silnika [kW]			
58. Nazwa producenta		59. Numer silnika	
G.4. Napęd mechaniczny 3			
60. Rodzaj silnika :		61. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
62. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
63. Moc silnika [kW]			
64. Nazwa producenta		65. Numer silnika	
G.5. Napęd mechaniczny 4			
66. Rodzaj silnika:		67. Typ silnika mechanicznego:	
☐ - Główny ☐ - Pomocniczy		☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy	
68. Sposób zamocowania silnika:			
☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy			
69. Moc silnika [kW]			
70. Nazwa producenta		71. Numer silnika	

1. Nr dokumentu:**POUCZENIA / OŚWIADCZENIA**
Zmiana danych jednostki**A. Pouczenia**

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

B. Oświadczenia

Oświadczam, że pozostałe dane w rejestrze nieumieszczone we Wniosku są poprawne i zgodne z rzeczywistością

.....
Czytelny podpis

Jestem świadoma / świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis