

1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	
Właściciel	R24-WL	
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	
Armator	R24-AR	
Dane jednostki	R24-DJ-RJ	
Dane jednostki - załącznik	R24-DJ-z	
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU: Przyjmujący
(Data i podpis)Składający
(Data i podpis)

1. Nr dokumentu:			
WNIOSKUJĄCY			
A. Organ Rejestrujący			
B. Wnioskujący			
2. Czy osoba składająca wniosek działa w swoim imieniu i jest jedynym właścicielem jednostki?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
3. Czy właściciel jest jednocześnie armatorem?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
4. Wniosek składany w celu wyjaśnienia rozbieżności w Rejestrze?			
☐ - TAK ☐ - NIE			
B.1. Rodzaj podmiotu			
5. Typ lub rodzaj wnioskodawcy			
☐ - Jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej ☐ - Osoba fizyczna ☐ - Osoba prawna			
6. NIP		7. PESEL	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
8. KRS		9. REGON	
_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _		_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	
10. Rodzaj identyfikatora		11. Identyfikator wnioskodawcy	
12. Nazwa		13. Nazwisko wnioskodawcy	
14. Imię wnioskodawcy		15. Drugie imię wnioskodawcy	
16. Data urodzenia właściciela		17. Miejsce urodzenia	
B.2. Adres zamieszkania lub siedziby			
18. Miejscowość			
19. Nr budynku	20. Nr lokalu	21. Ulica	
22. Kraj	23. Kod pocztowy	24. Poczta	
25. Adres email		26. Nr telefonu	
B.3. Adres do doręczeń na terenie RP			
27. Adres do doręczeń na terenie RP różny od adresu zamieszkania lub siedziby			
☐ - TAK ☐ - NIE			
28. Miejscowość			
29. Nr budynku	30. Nr lokalu	31. Ulica	
32. Kraj	33. Kod pocztowy	34. Poczta	

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Rejestracja jednostki</i>		
A. Inne rejestry		
2. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze. ☐ - TAK ☐ - NIE		
3. Czy jednostka była zarejestrowana w jakimkolwiek innym rejestrze? ☐ - TAK ☐ - NIE		
B. Poprzedni rejestr		
4. Nazwa Rejestru: ☐ - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni ☐ - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku ☐ - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie ☐ - Rejestr administracyjny statków żeglugi śródlądowej		
5. Kraj rejestracji	6. Numer rejestracyjny	
7. Data rejestracji (rrrr-mm-dd) _ _ _ - _ _ - _ _ 	8. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd) _ _ _ - _ _ - _ _ 	
9. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru ☐ - TAK ☐ - NIE		
C. Obszar i cel eksploatacji		
10. Obszar eksploatacji: ☐ - Wody morskie ☐ - Wody morskie i śródlądowe ☐ - Wody śródlądowe	11. Cel eksploatacji: ☐ - Jednostka do połowu ryb ☐ - Komercyjny ☐ - Rekreacyjny ☐ - Połowy rybackie	12. Typ jednostki: ☐ - Jacht motorowy ☐ - Jacht żaglowy ☐ - Jednostka do amatorskiego połowu ryb ☐ - Jednostka rybacka
13. Cel użytkowania ☐ - Amatorski połów ryb ☐ - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim ☐ - Połowy rybackie ☐ - -		
D. Identyfikacja jednostki		
14. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego. ☐ - TAK ☐ - NIE		
D.1 Dane identyfikacyjne jednostki		
15. Typ numeru identyfikacyjnego: ☐ - CIN/HIN/WIN ☐ - INI	16. Numer identyfikacyjny jednostki	
D.2. Dane rejestracyjne jednostki		
17. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny? ☐ - Nie posiada/nie chcę zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu ☐ - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego ☐ - Chcę zachować obecny numer	18. Typ numeru rejestracyjnego: ☐ - Nowy numer	
19. Numer rejestracyjny jednostki		
20. Nazwa jednostki	21. Port macierzysty jednostki	
22. Nazwa producenta jednostki	23. Marka jednostki	
24. Model jednostki	25. Rok budowy jednostki (rrrr-mm-dd) _ _ _ 	

D.3. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o marce i modelu jednostki		
☐ - 26. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o marce i modelu jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
☐ - 27. Informacje o marce i modelu jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego ☐ - Dokumentacja projektowa		
D.4. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o roku budowy i producencie jednostki		
☐ - 28. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o roku budowy i producencie jednostki są zgodne z rzeczywistością.		
29. Informacje o roku budowy i producencie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego		
E. Wymiary		
30. Długość jednostki [m]	31. Szerokość jednostki [m]	32. Zanurzenie [m]
E.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o wymiarach i parametrach jednostki		
☐ - 33. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o wymiarach są zgodne z rzeczywistością		
☐ - 34. Informacje o wymiarach i parametrach jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem:		
☐ - Certyfikat pomiarowy ☐ - Dokument wydany przez producenta albo budowniczego ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		
☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Świadectwo pomiarowe		
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy		
F. Pozostałe dane		
35. Kategoria projektowa:		
☐ - brak kategorii ☐ - A-oceaniczna ☐ - B-pełnomorska ☐ - C-przybrzeżna ☐ - D-na wody osłonięte		
36. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	37. Siła wiatru [m/s]	38. Znacząca wysokość fali [m]
39. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE		
☐ - TAK ☐ - NIE		
40. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:		
☐ - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE ☐ - Upiętyło 10 lat od wydania Deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela ☐ - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe ☐ - Wydanie Deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa		
F.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie		
41. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.		
☐ - TAK ☐ - NIE		
42. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:		
☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską		
☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r.		
☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy		
☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		

F.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali

43. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.

☐ - TAK ☐ - NIE

44. Źródło informacji o sile wiatru:

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

45. Źródło informacji o wysokości fali:

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

G. Kadłub

46. Ilość kadłubów

47. Dodatkowe informacje na temat kadłuba

48. Główny materiał kadłuba:

☐ - Aluminium
☐ - Drewno
☐ - Guma
☐ - Inny
☐ - Mieszany
☐ - Poliester, inny plastik
☐ - Stal

G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki
☐ - 49. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o głównym materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.

☐ - 50. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.

51. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:

☐ - Deklaracja zgodności CE

☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej

☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy

☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe

☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską

☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy

☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego

H. Napęd	
52. Rodzaj napędu głównego: ☐ - Inny ☐ - Mechaniczny ☐ - Mięśnie ludzkie ☐ - Żaglowy	53. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
54. Liczba silników głównych	55. Moc całkowita silników głównych [kW]
56. Czy posiada napęd pomocniczy? ☐ - TAK ☐ - NIE	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
☐ - 57. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością. ☐ - 68. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem. 59. Źródło informacji o napędzie jednostki: ☐ - Deklaracja zgodności CE ☐ - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej ☐ - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy ☐ - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe ☐ - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską ☐ - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy ☐ - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
H.2. Napęd mechaniczny 1	
60. Rodzaj silnika : ☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	61. Typ silnika mechanicznego: ☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy
62. Sposób zamocowania silnika: ☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	
63. Moc silnika [kW]	
64. Nazwa producenta	65. Numer silnika
H.3. Napęd mechaniczny 2	
66. Rodzaj silnika : ☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	67. Typ silnika mechanicznego: ☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy
68. Sposób zamocowania silnika: ☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	
69. Moc silnika [kW]	
70. Nazwa producenta	71. Numer silnika
H.4. Napęd mechaniczny 3	
72. Rodzaj silnika : ☐ - Główny ☐ - Pomocniczy	73. Typ silnika mechanicznego: ☐ - Silnik elektryczny ☐ - Silnik gazowy ☐ - Silnik spalinowo-elektryczny ☐ - Silnik spalinowy - diesel ☐ - Silnik spalinowy benzynowy
74. Sposób zamocowania silnika: ☐ - Stacjonarny ☐ - Zaburtowy	
75. Moc silnika [kW]	
76. Nazwa producenta	77. Numer silnika

1. Nr dokumentu:
DANE JEDNOSTKI
A. Lista aktualnych dokumentów

1. Załącznik poświadczający kategorię projektową

☐ - TAK ☐ - NIE

2. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego nadanie sygnału rozpoznawczego i/lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego

☐ - TAK ☐ - NIE

3. Załącznik z informacją o wymiarach jednostki

☐ - TAK ☐ - NIE

4. Załącznik z informacją o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie

☐ - TAK ☐ - NIE

5. Załącznik z informacją o sile wiatru

☐ - TAK ☐ - NIE

6. Załącznik z informacją o wysokości fali

☐ - TAK ☐ - NIE

7. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu głównego

☐ - TAK ☐ - NIE

8. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu pomocniczego

☐ - TAK ☐ - NIE

9. Zgoda właściciela na uprawianie żeglugi przez armatora

☐ - TAK ☐ - NIE

10. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rok budowy i producenta

☐ - TAK ☐ - NIE

11. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego model i markę

☐ - TAK ☐ - NIE

12. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego materiał główny kadłuba

☐ - TAK ☐ - NIE

13. Załącznik potwierdzający własność jednostki

☐ - TAK ☐ - NIE

14. Załącznik potwierdzający dane i adres właściciela/właścicieli

☐ - TAK ☐ - NIE

15. Załącznik potwierdzający dane i adres armatora

☐ - TAK ☐ - NIE

16. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rodzaj napędu głównego

☐ - TAK ☐ - NIE

1. Nr dokumentu:**POUCZENIA / OŚWIADCZENIA**
Rejestracja jednostki**A. Pouczenia**

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

B. Oświadczenia

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis**C. Klauzula informacyjna**

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emailą pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana

.....
Czytelny podpis