

Police, dnia 28 maja 2021 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

PR.272.8.3.2021.KW

Dotyczy: ogłoszenia o zamówieniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Remont drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne”

W dniu 21 maja 2021 r. do Zamawiającego wpłynęły zapytanie odnośnie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu pn. „**Remont drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne**”.

Mając na uwadze brzmienie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, poniżej przekazuję treść pytania wraz z odpowiedzią.

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 2 Wykonawca prosi o potwierdzenie, że warstwa wiążąco-wyrównawcza powinna być położona na całej długości i szerokości przebudowywanej drogi w grubości minimum 4 cm? Odpowiedź nr 2 Tak, warstwa wiążąco-wyrównawcza powinna mieć gr. 4 cm na całej długości i szerokości. W tym celu należy wykonać lokalnie frezowanie korekcyjne (min. gr. 2 cm) zgodnie z przekrojami skażonymi.

Prosimy o korektę ilości ton mieszanki mineralno-asfaltowej do wbudowania na warstwę wiążąco-wyrównawczą na odcinkach Siadło Dolne – Siadło Górne oraz Kurów – Siadło Dolne. W tej chwili przedmiar zakłada ok. 1 cm wyrównania na całej powierzchni remontowanej drogi.

Pytanie nr 2

Zgodnie z opisem technicznym dokumentacji projektowej wynika, że należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4 cm. Biorąc pod uwagę całkowitą powierzchnię warstwy ściernawej do wykonania oraz ilość mieszanki mma przeznaczonej na wyrównanie to średnia grubość warstwy oscyluje w granicach 3,3 cm co biorąc pod uwagę stan istniejącej nawierzchni uważamy, że jest ilością niewystarczającą. Jeszcze gorzej wypadają założenia projektowe, jeżeli weźmie się pod uwagę zaplanowane ilości mma na warstwę wyrównawczą na odcinek 2 i 3 (odc. Kurów – Siadło Dolne 89,4 Mg przy powierzchni 3796m² to około 1 cm na m² nawierzchni, a także odc. Siadło Dolne – Siadło Górne 117,5 Mg przy powierzchni 4391 m² to 1 cm). W związku z tym prosimy o podanie technologii w jakiej należy wbudować mieszankę o uziarnieniu 0/11 przy projektowanej grubości nie przekraczającej 1 cm. W tej sytuacji należałoby się zastanowić, czy w przedmiarach poza ilościami mma na warstwę wyrównawczą nie powinna znaleźć się dodatkowo warstwa wiążąca o grubości 4 cm.

Prosimy o skorygowanie przyjętych ilości mma w sposób który pozwoli w sposób prawidłowy przygotować istniejącą nawierzchnię do ułożenia warstwy ścieralnej tak, żeby uzyskać założone w dokumentacji projektowej spadki poprzeczne oraz podłużne.

Zwracamy także uwagę, że założone w dokumentacji projektowej frezowanie korekcyjne o średniej grubości 2 cm przy istniejącej grubości warstw bitumicznych (wg opisu) około 5 cm może być praktycznie niemożliwe do wykonania i będzie skutkowało „oderwaniem” całej istniejącej warstwy bitumicznej od podłoża, co w konsekwencji spowoduje konieczność zaklinowania odkrytej podbudowy dodatkową warstwą bitumiczną

Odpowiedź nr 1 i 2

Na całej długości i szerokości remontowanej drogi należy wykonać warstwę wyrównawczą-wiązącą o gr. min. 4 cm. Poniżej Zamawiający podaje poprawne ilości warstwy wyrównawczo-wiązącej AC16W, gr. min. 4 cm:

dla odcinka Kurów – Siadło Dolne – 498 Mg (poz. 12 przedmiaru robót)

dla odcinka Siadło Dolne – Siadło Górne – 467 Mg (poz. 12 przedmiaru robót)

Z uwagi na bardzo duże nierówności nawierzchni, należy wykonać minimalne frezowanie istniejącej nawierzchni, jedynie w miejscach gdzie jest to niezbędne. Frezowanie korekcyjne zostało założone z uwagi na zminimalizowanie ilości robót nawierzchniowych, przy jednoczesnym wykonaniu odpowiednich pochyłych poprzecznych jezdni.

Pytanie nr 3

Zgodnie z PT SOR Ustowo – Kurów należy wykonać oznakowanie poziome w postaci linii P14, P17 i P10 o łącznej powierzchni 42,2 m². Załączony do SIWZ przedmiar pomocniczy dla odc. Ustowo – Kurów oprócz poz. 25 zawiera poz. 24 Oznakowanie poziome materiałami cienkowarstwowymi – linie przerywane w ilości 154 m². Prosimy jednoznacznie określić jaki zakres oznakowania poziomego na odc. Ustowo – Kurów jest objęty przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź nr 3

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z SOR. Linia przerywana (P-6 100 mb) jest na końcu odcinka nr 2 na granicy miejscowości Siadło Dolne / Siadło Górne. Ilość to 8 m². Na odcinku Ustowo – Kurów nie planuje się wykonania linii przerywanej segregacyjnej z uwagi na szerokość nawierzchni do 6 m. Pozycja nr 24 w przedmiarze robót dla odc. Ustowo – Kurów została umieszczona omyłkowo i nie należy jej wyceniać.

Magdalena Sochanowska

.....
(przewodniczący komisji)

Na oryginale właściwy podpis