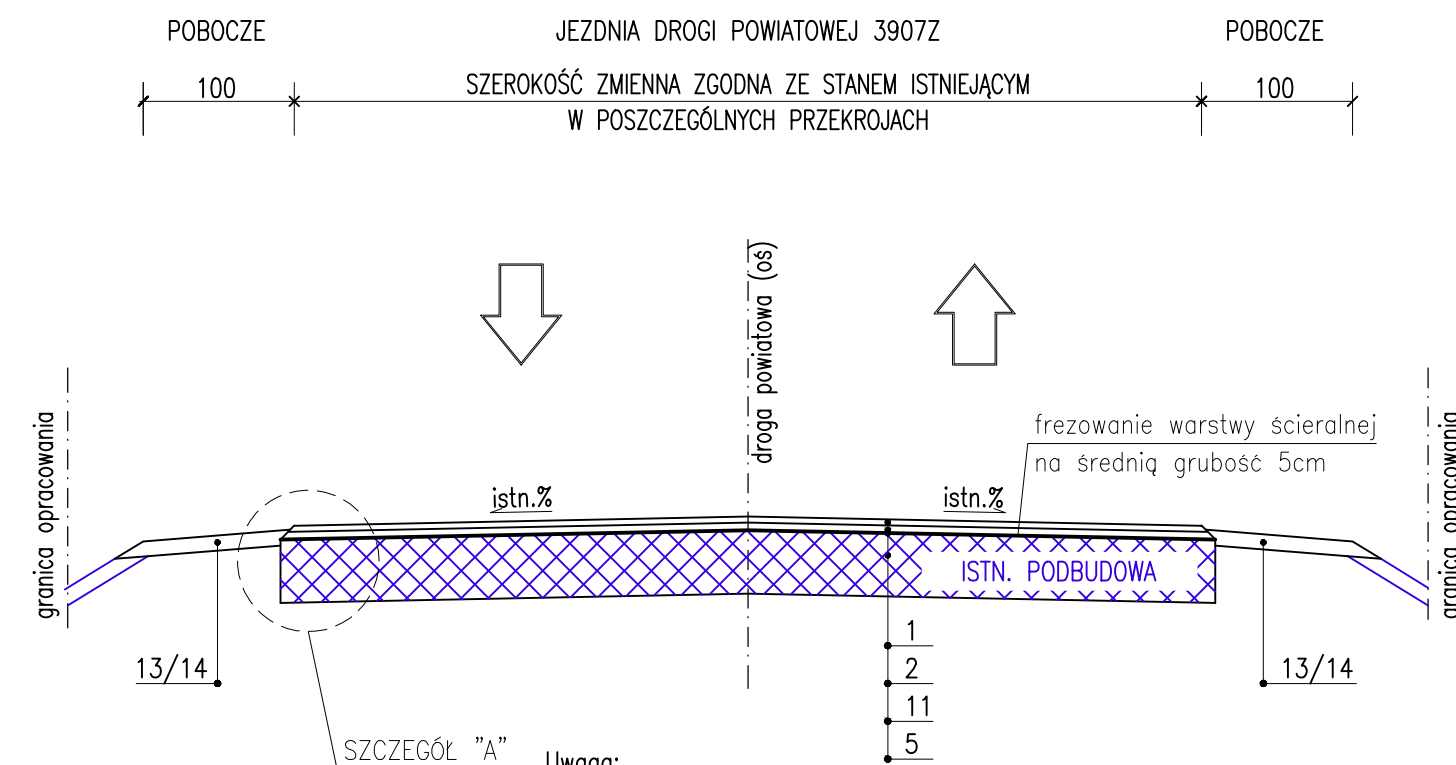


[cm]

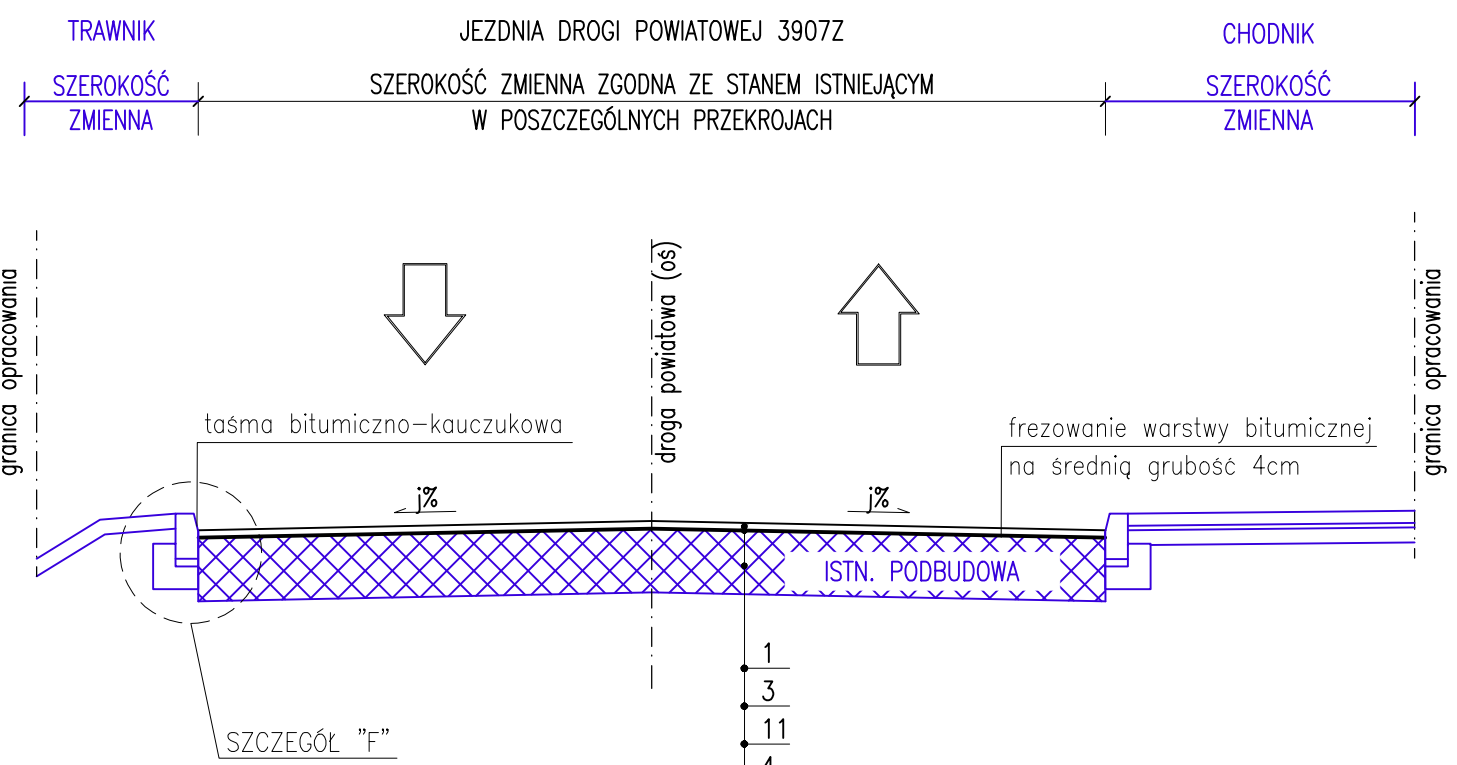
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
droga powiatowa 3907Z

skala 1:50



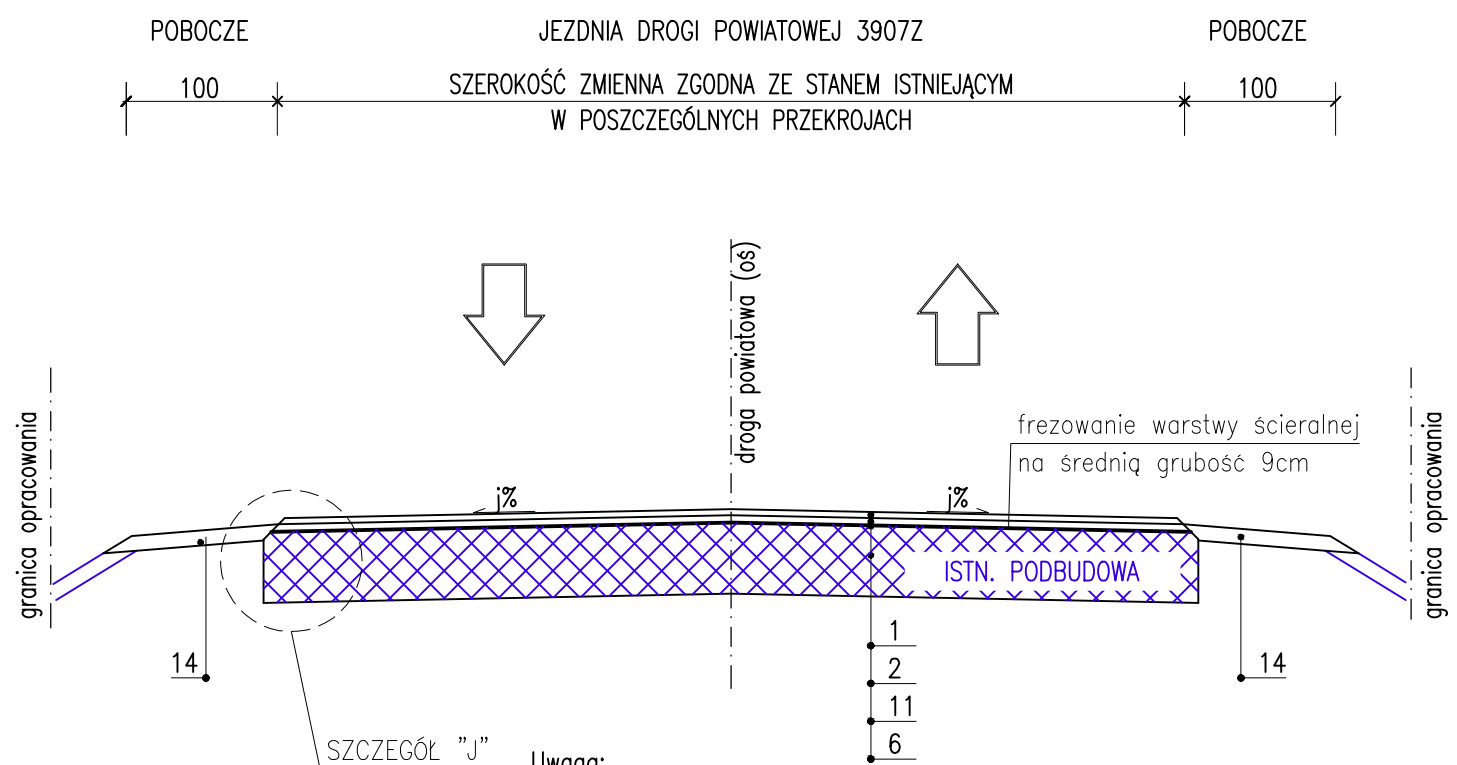
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
droga powiatowa 3907Z

skala 1:50



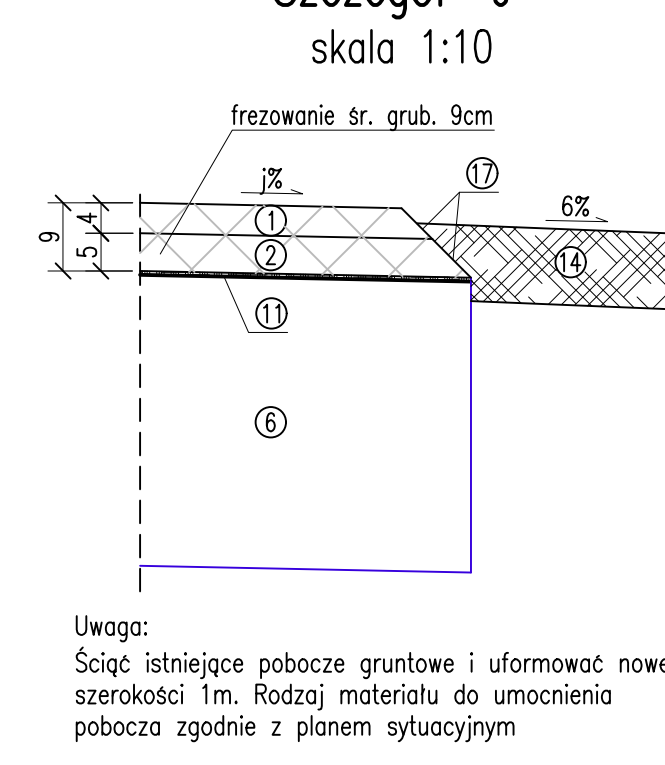
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
droga powiatowa 3907Z

skala 1:50



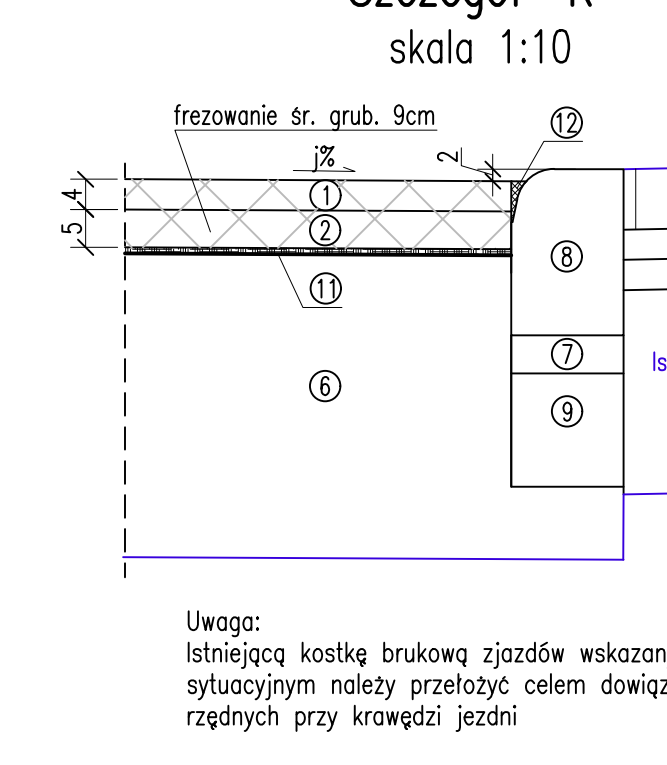
Szczegół połączenia:
jezdni – pobocze
Szczegół "J"

skala 1:10



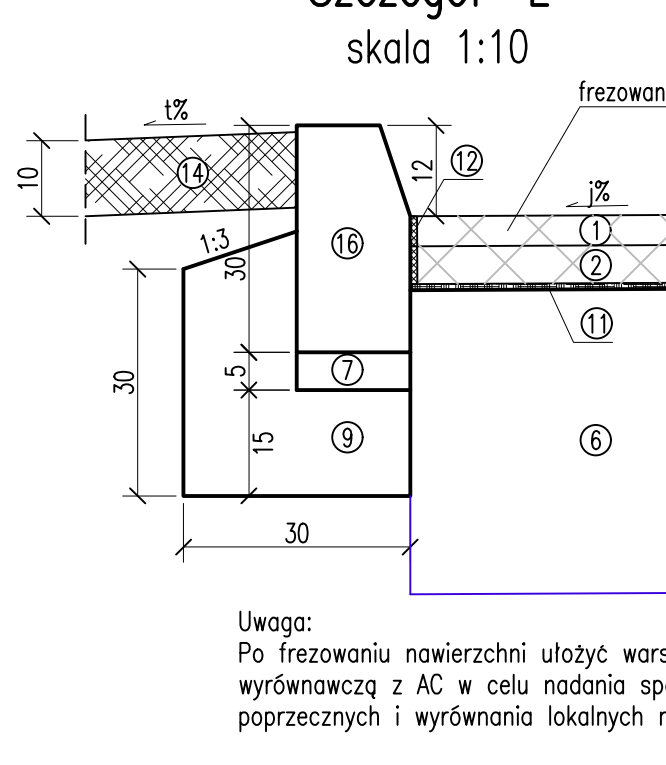
Szczegół połączenia:
jezdni – zjazd
Szczegół "K"

skala 1:10



Szczegół połączenia:
trawnik – krawężnik – jezdni
Szczegół "L"

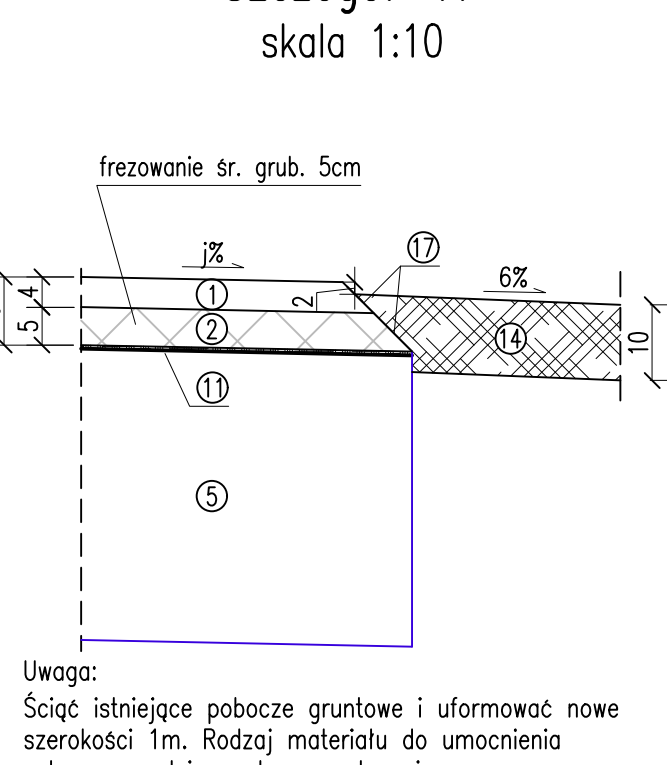
skala 1:10



- Legenda:**
1. warstwa ścierna AC11S grub. 4cm lub 5cm (zgodnie z przekrojem i planem syt.)
 2. warstwa wiążąca AC16W grub. 5cm
 3. siatka do nawierzchni bitumicznych z włókien szklano-węglowych
 4. istniejąca podbudowa po frezowaniu warstwy ściernalnej na grubość 4cm
 5. istniejąca podbudowa po frezowaniu warstwy ściernalnej na grubość 5cm
 6. istniejąca podbudowa po frezowaniu warstwy ściernalnej na grubość 9cm
 7. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3–5cm
 8. krawężnik drogowy betonowy 15x22cm (obniżony)
 9. ława z oporem z betonu cementowego kl. C12/15
 10. warstwa wyrównawcza z MN C90/3, #0/31.5 grub. zmienna, średnio 4cm
 11. warstwa wyrównawcza z AC11W lub AC16W grub. zmienna, średnio 3cm
 12. taśma bitumiczno – kauczukowa
 13. pobocze umocnione – destruk bitumiczny z frezowania grub. 15cm
 14. pobocze umocnione – humusowanie z obsianiem mieszaną traw grub. 10cm
 15. istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej do przełożenia
 16. krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
 17. skropienie krawędzi jezdni emulsji bitumicznej

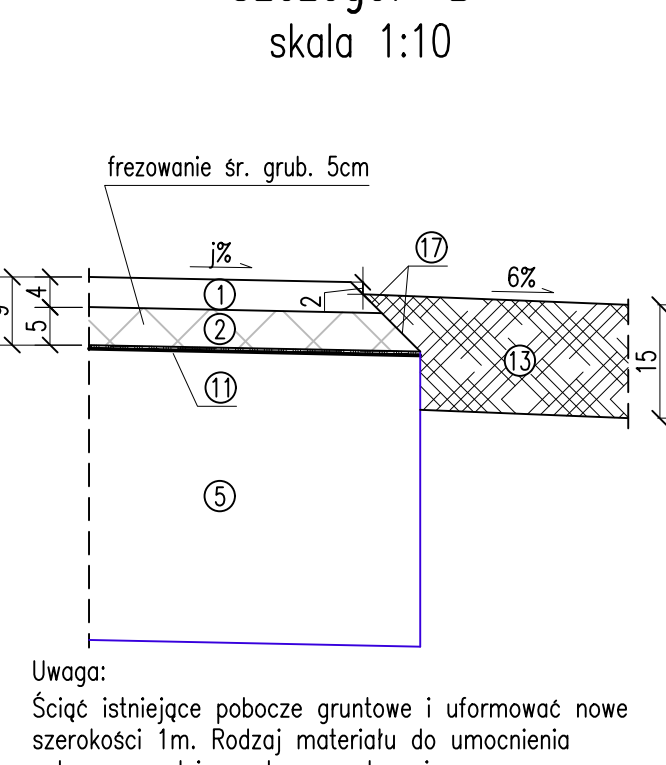
Szczegół połączenia:
jezdni – pobocze z humusu
Szczegół "A"

skala 1:10



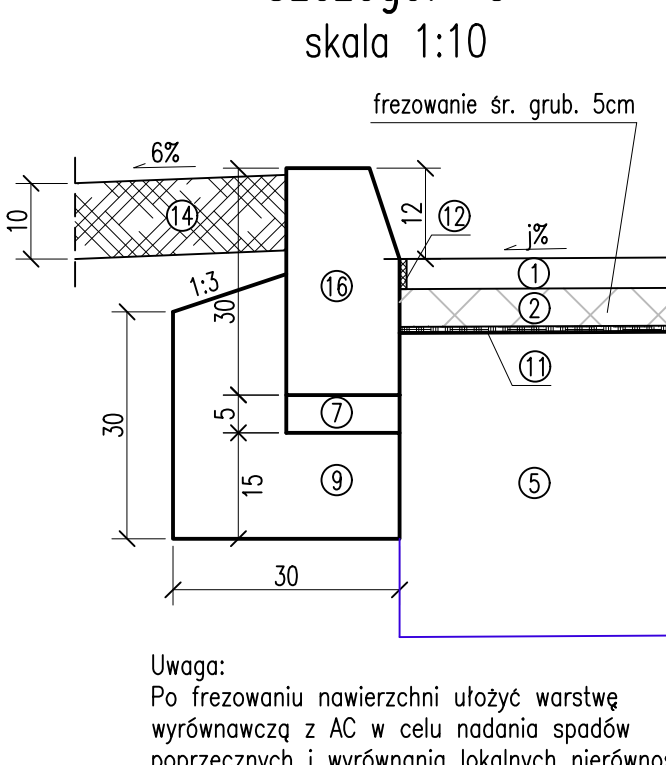
Szczegół połączenia:
jezdni – pobocze z destruktu
Szczegół "B"

skala 1:10



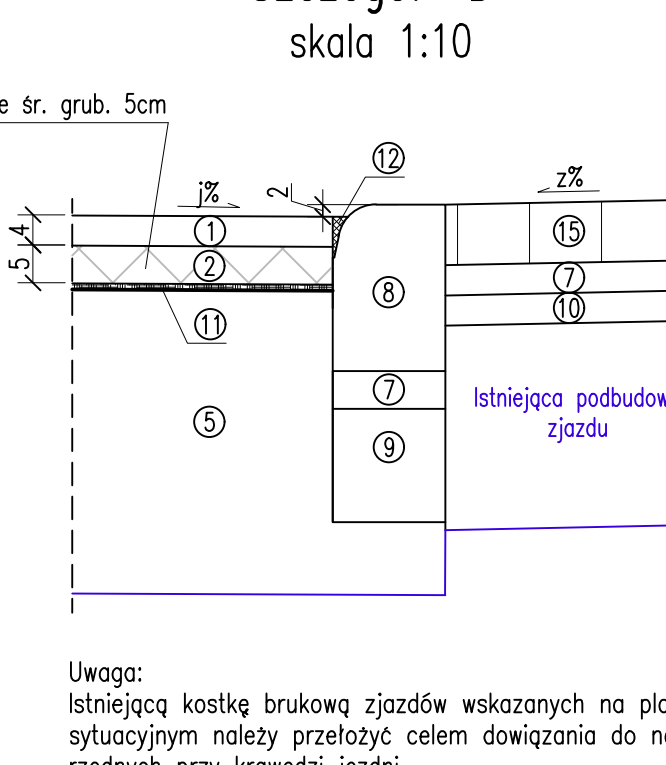
Szczegół połączenia:
trawnik – krawężnik – jezdni
Szczegół "C"

skala 1:10



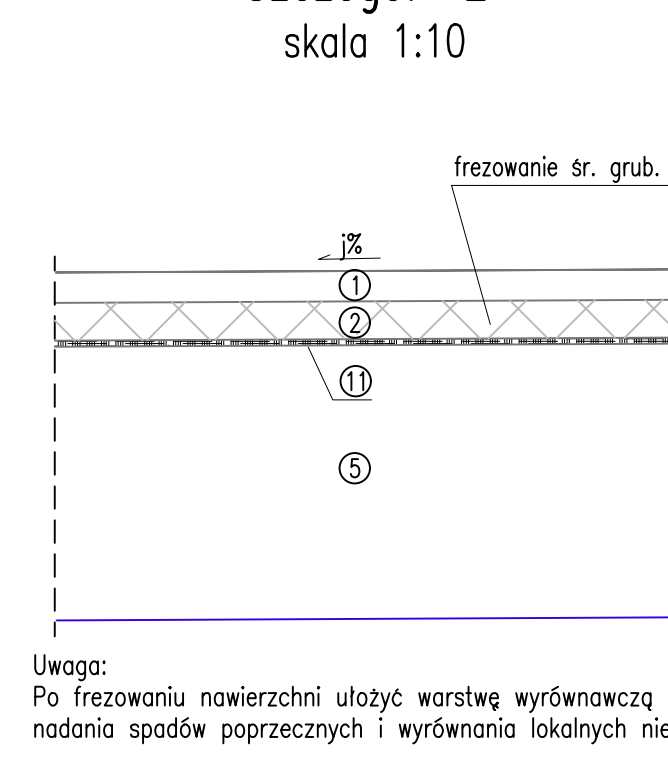
Szczegół połączenia:
jezdni – zjazd
Szczegół "D"

skala 1:10



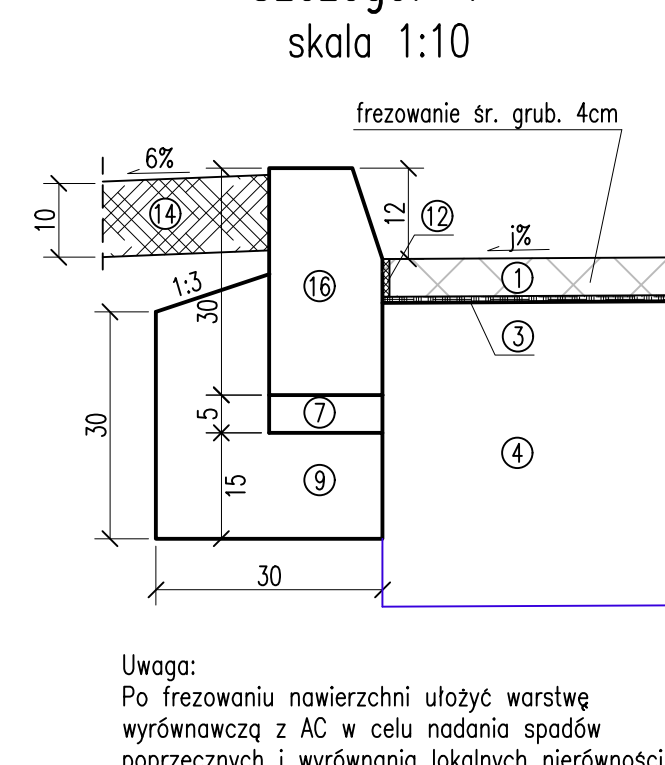
Szczegół drogi:
remont nawierzchni bitumicznej
Szczegół "E"

skala 1:10



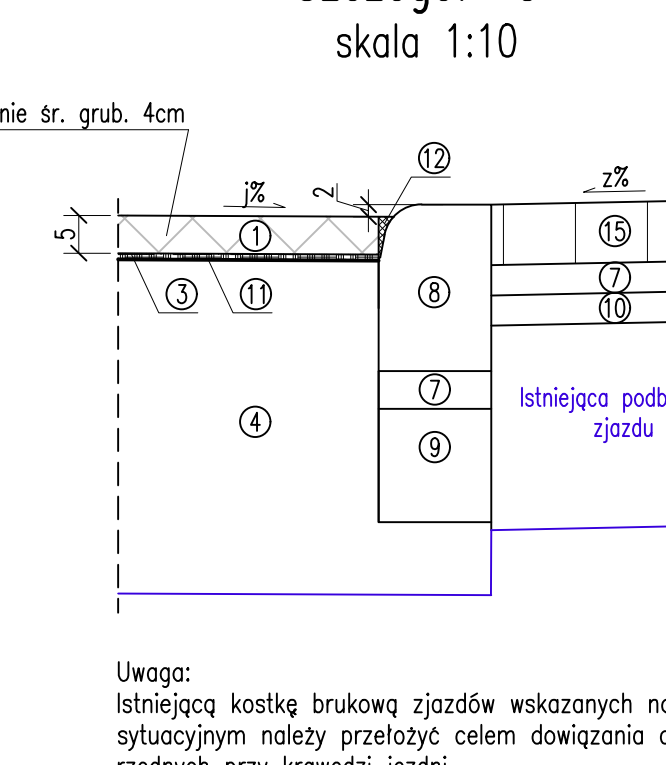
Szczegół połączenia:
trawnik – krawężnik – jezdni
Szczegół "F"

skala 1:10



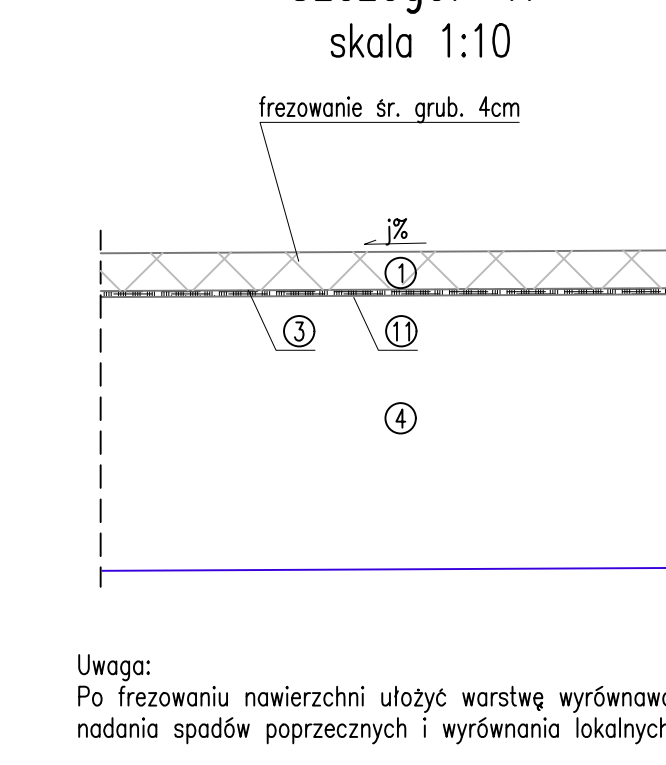
Szczegół połączenia:
jezdni – zjazd
Szczegół "G"

skala 1:10



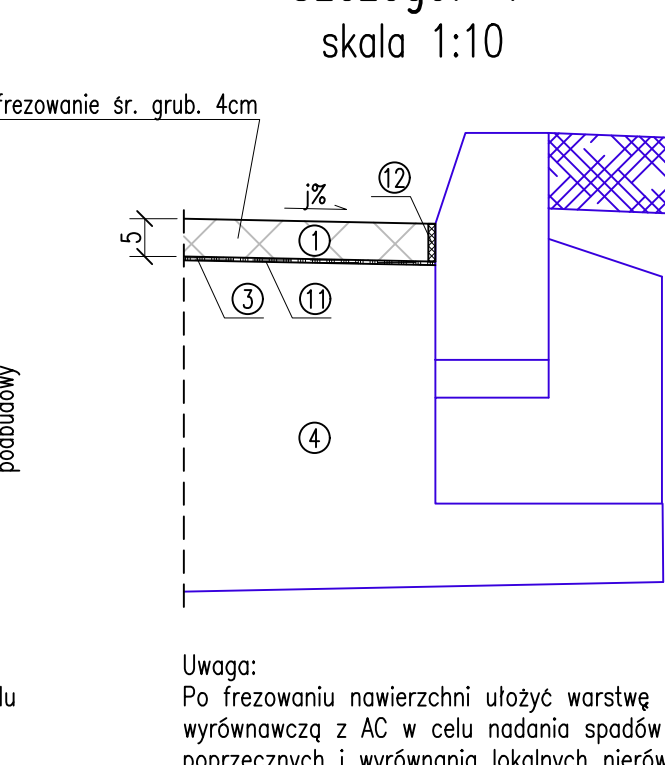
Szczegół drogi:
remont nawierzchni bitumicznej
Szczegół "H"

skala 1:10



Szczegół połączenia:
jezdni – istn. krawężnik
Szczegół "I"

skala 1:10



NAZWA PROJEKTU Remont drogi powiatowej nr 3907Z na odcinku od km 0+000,00 do km 0+634,80 oraz od km 1+091,50 do km 4+586,50.	
LOKALIZACJA INWESTYCJI Droga powiatowa 3907Z 72-003 Wólkowice, Dobra Gmina Dobra, woj. zachodniopomorskie	
INWESTOR Starostwo Powiatowe w Policach Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg ul. Tanowska 8 72-010 Police	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA DROVIA DROVIA Bogdan Bloch ul. Graftowa 45/4, 72-006 Mierzyn T: 0 608 37 63 55, E: info@drovia.pl www.drovia.pl	
BRANŻA DROGOWA	
FAZA PROJEKTU PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. BOGDAN BLOCH upr. bud. ZAP/0051/POOD/12 specjalność: drogowy	PODPIS
OPRACOWAŁ inż. RADOŚLAW KRĘWICKI	PODPIS
NAZWA RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE	
DATA 05.2020	NR PROJEKTU 217/2019
ROZMIAR 297x1100	SKALA 1:50, 1:10 NR RYSUNKU D 03
Zadanie części niniejszego rysunku nie może być kopiowana w żadnej formie ani żadnymi metodami ręcznymi, mechanicznymi i elektronicznymi bez zgody i wykorzystaniem systemów przetwarzania i odbarczania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.	