



**mgr inż. Rafał GMITEREK**  
**72-003 DOBRA ul. Kaczeńcowa 8**

**kom. 609 732 502 NIP 851-222-43-56**

# **OPIS TECHNICZNY INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu:	<b>"Remont drogi powiatowej nr 3927Z na odcinku Siadło Dolne – Kurów od km 0+000 do km 0+567".</b>
Obiekt oraz numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	dz. nr 34, Obręb 321102_2.15, Siadło Dolne
Nazwa i adres Inwestora:	<b>Powiat Policki ul. Tanowska 8 72 – 010 Police</b>

<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Rafał Gmiterek	Drogowa	ZAP/0196/POOD/09	

**Data opracowania: sierpień 2019**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Zamawiający**

Powiat Policki  
ul. Tanowska 8  
72-010 Police

#### **1.2. Wykonawca**

GMITOR - PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Kaczeńcowa 8 72-003 Dobra

#### **1.3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest założenie remontu drogi powiatowej nr 3927Z na odcinku Siadło Dolne – Kurów od km 0+000 do km 0+567.

#### **1.4. Formalna podstawa prawna**

Podstawę opracowania stanowi umowa, zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.

#### **1.5. Podstawa opracowania dokumentacji**

- Umowa
- Wizja lokalna
- Ustalenia z Inwestorem.

## **2. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE**

### **2.1. Opis stanu istniejącego**

Zadanie będzie realizowane na terenie Województwa Zachodniopomorskiego, Powiat Policki, Gmina Kołbaskowo.

Droga powiatowa nr 3927Z o przebiegu Szczecin (ul. F. Krygiera) – Ustowo – Kurów – Siadło Dole – Siadło Górne – droga krajowa nr 13 (m. Smętowice).

Klasa drogi Z – zbiorcza.

Kategoria drogi – powiatowa.

Długość całkowita drogi 7+101 km.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na terenie objętym zmianami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kołbaskowo opracowana zgodnie z Uchwałą nr II/19/2014 Rady Gminy Kołbaskowo z dnia 8 grudnia 2014 r.

Na terenie objętym zadaniem brak planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres inwestycji obejmuje założenie remontu drogi powiatowej na terenie obszaru zabudowanego m. Siadło Dolne oraz poza obszarem zabudowanym na odcinku od m. Siadło Dolne w kierunku m. Kurów.

Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu po jednym w każdym kierunku.

Na długości zadania znajduje się skrzyżowanie proste z drogą gminną nr 195035Z prowadzącą w kierunku rzeki Odra.

Przekrój uliczny w obrębie zatok autobusowych i przejścia dla pieszych. Na pozostałym odcinku przekrój drogowy bez krawężników.



Remont drogi powiatowej nr 3927Z  
na odcinku Siadło Dolne – Kurów od km 0+000 do km 0+567

Po południowej stronie znajduje się zatoka autobusowa o nawierzchni z bruku granitowego, a po przeciwnej stronie peron autobusowy. Do peronu i zatoki autobusowej prowadzi chodnik wraz z przejściem dla pieszych znajdującym się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 195035Z.

Pobocza gruntowe porośnięte trawą. Za poboczami znajdują się rowy odwadniające jezdnię oraz skarpy.

Szerokość jezdni ~5,8 m.

Na odcinku zatoki autobusowej oraz w obrębie skrzyżowania znajduje się kanalizacja deszczowa.

Stan techniczny nawierzchni – zły, liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne, zapadnięcia jezdni, liczne ubytki w nawierzchni, zawyżone pobocza gruntowe, – niezadawalający (klasa C, poziom ostrzegawczy) - nawierzchnia bitumiczna posiada liczne łaty, spękania poprzeczne, podłużne i siatkowe. W obrębie skrzyżowania dróg występuje oświetlenie uliczne.

### 3. ROZWIĄZANIA DROGOWE

Założono wykonanie remontu nawierzchni drogi powiatowej 3927Z na odcinku od km 0+000 do km 0+567 (wg kilometracji lokalnej dla potrzeb niniejszego zadania inwestycyjnego). W ramach niniejszego opracowania zaplanowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie 2 warstw bitumicznych - warstwy wyrównawczej o grubość min. 5 cm oraz warstwy ścieralnej o grubości 4 cm. W miejscu najbardziej zniszczonej nawierzchni ułożenie warstwy wyrównawczej o grubości średniej 10 cm i warstwy ścieralnej o grubości 4,0 cm.

Założenia do wykonania remontu:

1. Odcinek I od km 0+000 - 0+130
  - frezowanie istniejącej nawierzchni śr. gr. 5 cm,
  - ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W gr. min. 5 cm,
  - ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm.
2. Odcinek II od km 0+130 - 0+300
  - wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni w miejscach ubytków,
  - ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W gr. min. 5 cm,
  - ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm.
3. Odcinek III od km 0+300 - 0+386
  - ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W gr. min. 10cm,
  - ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm.
4. Odcinek IV od km 0+386 - 0+486
  - frezowanie istniejącej nawierzchni śr. gr. 5 cm,
  - ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W gr. min. 5 cm,
  - ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm.
5. Odcinek V od km 0+486 – 0+567
  - wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni w miejscach ubytków,
  - ułożenie warstwy wyrównawczej AC16W gr. min. 5 cm,
  - ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr. 4 cm.

### 3.2. Rozwiązania projektowe w profilu

Założono wyprofilowanie nawierzchni w miejscach lokalnych osiadań, frezowanie nawierzchni na 5cm i ułożenie dwóch warstw bitumicznych.

### 3.3. Wytyczne realizacyjne

Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania wizji w terenie oraz sporządzenia własnych kalkulacji dot. ilości nawierzchni oraz gruzu do rozbiórki i wywieżenia. Stwierdzone rozbieżności zgłosić Zamawiającemu przed złożeniem oferty.

Podczas prowadzenia robót należy zapewnić mieszkańcom bezpieczne dojście i dojazd do posesji. Front robót należy prowadzić w taki sposób aby były one możliwie jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców.

Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- połączenia poboczy z nawierzchnią i otaczającym terenem,
- uprzątnięcie terenu robót oraz otoczenia.

### 3.4. Oddziaływanie na środowisko

Należy jednoznacznie stwierdzić, iż projektowane **przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.**

Remont jezdni nie stanowi zagrożenia dla otaczającego środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich sąsiadów, a cała inwestycja prowadzona będzie z wykorzystaniem materiałów posiadających atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie. Ukształtowanie terenu i jego zagospodarowanie nie ulegnie zmianie.


### 3.5. Obszar oddziaływania

Projektowane przedsięwzięcie nie zwiększa zanieczyszczenia powietrza, zapachów, hałasu, nie ogranicza dopływu światła dziennego. Realizacja Inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu. Obszar oddziaływania jest lokalny i nie wykracza poza obrys działek będących przedmiotem inwestycji stanowiących pas drogowy drogi powiatowej 3927Z. Obszar oddziaływania określono na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami).

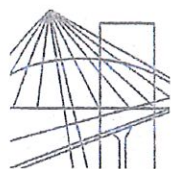
### 3.6. Uwagi końcowe

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Realizacja zadania nie będzie miała wpływu na lokalizację sieci infrastruktury podziemnej oraz napowietrznej. Roboty należy wykonywać w sposób zgodny z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do założeń projektowych, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

Opracował:

  
mgr inż. Rafał GMITEREK  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. ZAP/0196/POOD/09





Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/229d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

#### n a d a j e

Panu mgr inż. Rafałowi Gmiterkowi  
urodzonemu dnia 20 marca 1978 r. w Szczecinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0196/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

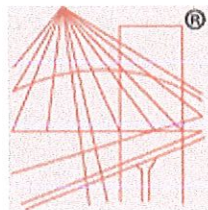


Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-Z23-SBQ-DMF \*

Pan Rafał GMITEREK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0053/10  
adres zamieszkania ul. Świstacza 16/10, 70-798 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-24 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.