

IZIW5 – 505-34/01/2016

Szczecin, 15.01.2016r.

**Project Supervision
Elżbieta Janczyńska
ul. Romantyczna 70/4
70 – 789 Szczecin**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia Project Supervision z dnia 15.12.2015r. i 07.01.2016r.

uzgadnia się

projekt budowy chodnika w ciągu dróg powiatowych nr 3920Z i 3925Z w m. Warzymice do przejazdu kolejowego kat. „C” linii nr 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa (Tantow) km 2,034 dz. 13/9 obr. Rajkowo i dz. nr 138/3 obr. Warzymice oraz wyraża zgodę na zajęcie gruntu PKP przez **Gminę Kołbaskowo z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP :**

1. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w : Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r
2. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa (Tantow). Roboty należy prowadzić pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji Szczecin Główny.
3. *Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia Inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalającą warunki prowadzenia robót oraz ich odbioru na gruncie PKP.*
5. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.

6. Uzgodnienie jest ważne do dnia 15.01.2019 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
7. Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.
8. Za niniejszą usługę uzgodnienia projektu na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 360,00 zł + VAT.

Sporządził :
Lech Antoszków
tel. 091 471 13 93


ZASTĘPCA DYREKTORA
Grzegorz Blachut