



Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 11 stycznia 2018 r.

**Klub Radnych
Wspólnota Samorządowa
Gryf XXI**

KD.0003.1.2018.MS

Odpowiadając na wniosek Klubu Radnych Wspólnota Samorządowa Gryf XXI, złożony w 21 pkt porządku obrad XXXVI sesji Rady Powiatu w Policach w dniu 22 grudnia 2017 r., Zarząd Powiatu w Policach informuje, co następuje.

Zarząd Powiatu w Policach prowadzi intensywne działania mające na celu przebudowę drogi powiatowej Nr 3923Z na odcinku Szczecin – Stobno. Przypominamy, że już w 2016 r. Powiat Policki złożył w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie deklarację o przygotowaniu ww. projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, Oś Priorytetowa V Zrównoważony transport, Działanie 5.4 Budowa i przebudowa dróg powiatowych. W złożonej deklaracji termin realizacji inwestycji określony został na 2020 rok, jednak mając na uwadze dramatyczny stan wskazanego odcinka drogi powiatowej, który nie pozwala na jego utrzymanie w stanie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu drogowego, Zarząd Powiatu w Policach podjął działania mające na celu przyspieszenie terminu realizacji inwestycji.

Na ukończeniu jest już realizacja dokumentacji projektowej i złożony został już wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, jednak wartość inwestycji określona na podstawie kosztorysów inwestorskich znacznie przekracza możliwości finansowe budżetu Powiatu Polickiego na 2018 rok. Przypominamy, że wysokie koszty realizacji inwestycji spowodowane są przede wszystkim koniecznością wymiany pełnej konstrukcji jezdni. Przeprowadzone na etapie realizacji projektu budowlanego badania geologiczne określiły grupę nośności gruntu na poziomie G4, co spowodowało konieczność ujęcia kosztów wymiany gruntu, jego stabilizacji oraz zaprojektowania nowej podbudowy. Ponadto z uwagi na dynamiczny rozwój okolicy Stobna powstała konieczność zaprojektowania konstrukcji jezdni na poziomie KR4. Jednocześnie z uwagi na dynamiczny rozwój terenów przyległych do pasa drogowego (planowana budowa osiedli mieszkaniowych), co będzie miało niewątpliwie wpływ na zmianę gospodarki wodnej na tych terenach, istnieje pilna konieczność budowy systemu odwodnienia pasa drogowego w celu zapewnienia jego ochrony (zaprojektowana została kanalizacja deszczowa na odcinku miejscowości Stobno oraz rowy melioracyjne wraz z warstwą rozsączającą na dnie rowu na pozostałym odcinku drogi). Mając powyższe na uwadze Zarząd Powiatu w Policach przeprowadził wstępne uzgodnienia z Instytucją Pośredniczącą Zintegrowanych Inwestycji

Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego dotyczące możliwości złożenia w trybie bezkonkursowym wniosku o dofinansowanie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ww. drogi w ramach Osi Priorytetowej II Gospodarka niskoemisyjna Działanie 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, Priorytet Inwestycyjny 4e. W grudniu 2017 r. Instytucja Zarządzająca RPO WZ wyraziła na takie rozwiązanie zgodę (działanie zakłada poziom dofinansowania w wysokości 85% wartości wydatków kwalifikowanych, podczas gdy na realizację inwestycji w ramach działania 5.4 Powiat Policki otrzymał 3,0 mln dofinansowania). Ponadto Powiat Policki prowadzi rozmowy z Gminą Kołbaskowo na temat możliwości uzyskania wsparcia finansowego jej realizacji.

Niezależnie od powyższego Zarząd Powiatu w Policach informuje, że prowadzone są prace nad przygotowaniem wniosku o dofinansowanie realizacji tej inwestycji. Ostateczny termin złożenia wniosku mija 31 stycznia 2018 r.; zaznaczyć jednak należy, że wniosek obejmie jedynie odcinek od granicy administracyjnej Miasta Szczecin do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3922Z Stobno – Mierzyn.

2 powiatowym
STAROSTA
Andrzej Polnicki

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP