



Starosta Policki

Police, dnia 13 lutego 2017 r.

**Pani
Magdalena Zagrodzka
Radna Powiatu Polickiego**

KD.0003.1.2017.MS

Szanowna Pani Radna,

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 27 stycznia 2017 r., złożoną w 12 pkt porządku obrad XXVI sesji Rady Powiatu w Policach w dniu 27 stycznia 2017 r., informuję, co następuje.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Gminy Dobra powierzono Przedsiębiorstwu Użyteczności Publicznej TRANS-NET S.A. z siedzibą w Policach, wyłonionemu w drodze przetargu nieograniczonego. Zgodnie z zawartą umową drogi powiatowe na terenie Gminy Dobra utrzymywane są w II i w V standardzie zimowego utrzymania dróg (kopia umowy stanowi załącznik do pisma). Opisy standardów jak i dopuszczalne odstępstwa ujęte zostały w załączniku nr 2 do umowy. Zarządca drogi w okresie występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych na bieżąco monitorował stan jezdni dróg powiatowych. W tym okresie zdarzały się przejściowe trudne warunki drogowe związane z zaleganiem warstwy śniegu na jezdni, czy też występowaniem oblodzenia szczególnie w okresie zmieniającej się temperatury powietrza. Szczególnie trudna sytuacja występowała w dniach ciągłych i intensywnych opadów śniegu, tj. w dniach 6-7 stycznia 2017 r. W tym okresie występowały utrudnienia w ruchu związane z czasowym zaleganiem warstwy śniegu. Podkreślenia wymaga jednak fakt, że utrudnienia dotyczyły wszystkich dróg publicznych na terenie województwa zachodniopomorskiego. Usunięcie skutków kilkugodzinnych opadów śniegu na terenie całego powiatu wymaga czasu, w trakcie którego mogą wystąpić czasowe problemy w komunikacji. Zarządca drogi na bieżąco monitorował stan nawierzchni jezdni w tym okresie. Kontrole stanu dróg wykonywane były w ciągu całej doby, także w godzinach porannych (ok. godz. 6:00), jak i w godzinach wieczornych (ok. 20:00 – 21:00). W czasie tych kontroli nie stwierdzono rażących nieprawidłowości w utrzymaniu nawierzchni dróg. Ponadto wszelkie sygnały telefoniczne mieszkańców dotyczące występowania oblodzenia na jezdniach były na bieżąco przekazywane Wykonawcy.

2 *podpis*
STAROSTA
Andrzej Bednarek

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP

4842
KD

1042 KD 2016

UMOWA

Zawarta w dniu 28 grudnia 2016 r. w Policach pomiędzy

Powiatem Polickim, z siedzibą w Policach (72-010) przy ul. Tanowskiej nr 8, NIP 851-25-50-446, Regon: 811762713, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w Policach, w imieniu którego działają:

1. Andrzej Bednarek – Starosta Policki
 2. Mariusz Sarnecki – Wicestarosta Policki
- zwanym dalej „Zamawiającym”,

a **PRZEDSIĘBIORSTWEM UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ TRANS-NET S.A.**, z siedzibą w Policach przy ul. Tanowskiej 8, 72-010 Police wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie, XIII wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000157267, o kapitale zakładowym 1 513 35,00 zł i kapitale wpłaconym 1 513 35,00 zł, NIP 8510307486, REGON 810048586 reprezentowaną przez: Adama Pacholika - Prezesa Zarządu-Dyrektora Spółki
zwanym dalej „Wykonawcą”,

W wyniku wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) na świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego (nr ogłoszenia o zamówieniu 360255-2016 z dnia 6.12.2016 r.), została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego, zwanych dalej „przedmiotem umowy” na terenie Gminy Dobra.
2. Przedmiot umowy wykonywany będzie zgodnie z „Wymaganiami dotyczącymi wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego”, stanowiącymi załącznik nr 1 do umowy.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia **1 stycznia 2017 r.** do dnia **30 kwietnia 2017 r.**

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonywania przedmiotu umowy w czasie oznaczonym, o którym mowa w § 2.
 - 2) utrzymania całodobowej gotowości do wykonywania przedmiotu umowy,
 - 3) prowadzenia na bieżąco dokumentacji:
 - dziennika pracy sprzętu,
 - kart drogowych,

- 3) zapewnienia w zakresie własnym odpowiedniej ilości materiałów niezbędnych do wykonywania przedmiotu umowy,
 - 4) utrzymania w gotowości i sprawności sprzętu w ilości niezbędnej do prowadzenia akcji zimowej zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych, stanowiących załącznik nr 2 do umowy, zwanymi dalej „standardami”,
 - 5) dostarczenia na koniec każdego miesiąca, kart drogowych Zamawiającemu, w celu potwierdzenia wykonania robót lub w każdym czasie na jego żądanie,
 - 6) stosowania się do wskazówek i poleceń Zamawiającego w zakresie wykonywania przedmiotu umowy,
 - 7) przestrzegania szczegółowych zasad wykonywania przedmiotu umowy określonych w załączniku nr 1 i 2 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że wszystkie osoby wyznaczone przez niego do realizacji przedmiotu umowy posiadają odpowiednie kwalifikacje oraz przeszkolenia i uprawnienia wymagane przepisami prawa (w szczególności przepisami BHP).
 3. Odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich, a powstałych w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy, w tym także ruchem pojazdów i sprzętu, ponosi Wykonawca.
 4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu, utrudnienia w ruchu związane z wykonywanym przedmiotem umowy oraz za wszelkie szkody związane z nierealizowaniem bądź nienależytym realizowaniem przedmiotu umowy.
 5. Wykonawca zobowiązuje się realizować przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w zakresie ochrony środowiska.
 6. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub Podwykonawcy zatrudniali na podstawie umowy o pracę wszystkie osoby wykonujące czynności podczas realizacji zamówienia w sytuacji, gdy wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502 z późn. zm.)
 7. Zatrudnienie, o którym mowa w ust. 6 powinno trwać przez cały okres realizacji zamówienia.
 8. Każdorazowo, na każde żądanie Zamawiającego, i w terminie wskazanym przez niego, nie krótszym niż 5 dni roboczych, Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć Zamawiającemu (do wglądu) kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z Pracownikami. W tym też celu Wykonawca uzyska od Pracowników zgodę na przetwarzanie danych osobowych, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.
 9. Nie przedłożenie przez Wykonawcę kopii umów o pracę, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia Pracowników na podstawie umowy o pracę.

§ 4

1. Przedmiot umowy wykonywany będzie w miarę występowania potrzeb, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 1 do umowy.
2. Wynagrodzenie ryczałtowe Wykonawcy wypłacane będzie raz w miesiącu i stanowić będzie iloczyn wykonanych usług potwierdzonych w kartach drogowych, o których mowa w § 5 ust. 1 oraz poniższych cen jednostkowych, z zastrzeżeniem ust. 4:
 - 1) stawka za **1 km przejechany** - netto 4,17 zł, brutto **4,50 zł**, słownie cena brutto: cztery złote pięćdziesiąt groszy, z zastrzeżeniem ust. 3;
 - 2) stawka za **1 km pługowania** - netto 24,07 zł, brutto **26,00 zł**, słownie cena brutto: dwadzieścia sześć złotych zero groszy, z zastrzeżeniem ust. 3;

- 3) stawka za **1 km plugowania i posypywania** - netto 86,48 zł, brutto **93,40 zł**, słownie cena brutto: dziewięćdziesiąt trzy złote czterdzieści groszy, z zastrzeżeniem ust. 3;
 - 4) stawka za **1 km posypywania** – netto 62,41 zł, brutto **67,40 zł**, słownie cena brutto: siedemdziesiąt złotych dwadzieścia groszy, z zastrzeżeniem ust. 3;
 - 5) stawka za **oczyszczenie i posypanie 1 m² chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszorowerowego, itp.** – netto 0,065 zł, brutto 0,07 zł, słownie cena brutto: zero złotych 7/100 zł, z zastrzeżeniem ust. 3
3. Maksymalna kwota zobowiązania Zamawiającego z tytułu świadczenia przedmiotu umowy wynosi 80 000 zł brutto.
 4. Koszt dojazdów z placu składowego do miejsca rozpoczęcia sypania bądź plugowania oraz zjazdu na bazę, Wykonawca pokrywa w zakresie własnym.

§ 5

1. Podstawą do wystawiania faktur VAT będą karty drogowe zaakceptowane przez Zamawiającego, których wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy, zawierające co najmniej przebieg trasy przejazdu, daty i godziny pracy sprzętu wraz z rodzajem wykonywanych usług oraz ilość i rodzaj wykonywanych usług. Karty drogowe stanowią załącznik do faktury VAT i podlegają kontroli przez Zamawiającego.
2. Zapłata wynagrodzenia za wykonywanie przedmiotu umowy, następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do **30 dni** od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT do której należy dołączyć kopię zatwierdzonych przez Zamawiającego kart drogowych.
3. Faktura wystawiona bezpodstawnie lub nieprawidłowo zostanie zwrócona Wykonawcy.
4. Za dzień zapłaty strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 6

1. Za każdy przypadek niewykonania przedmiotu umowy lub nienależytego jego wykonywania Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 5% wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za dany miesiąc. Przez nienależyte wykonanie przedmiotu umowy rozumie się w szczególności niedostosowanie się do zasad wynikających z załączników nr 1 i 2 do umowy. Zamawiający może potrącić kary umowne z należnego Wykonawcy wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 2.
2. Zamawiający jest uprawniony do kontroli realizacji przedmiotu umowy, a także do sprawdzenia ilości odśnieżonych i posypanych dróg i ulic oraz ilości pracującego sprzętu.
3. Wykonawca ma obowiązek udostępnienia Zamawiającemu wszystkich dokumentów oraz udzielenia informacji celem dokonania kontroli, o której mowa w ust. 2.
4. Podstawą do stwierdzenia niewykonywania lub nienależytego wykonywania przedmiotu umowy stanowią będą protokoły sporządzone przez Zamawiającego, w trakcie kontroli o których mowa w ust. 2 i przedstawione Wykonawcy lub o których Wykonawca zostanie poinformowany.
5. W przypadku niewykonywania przedmiotu umowy przez Wykonawcę przez okres dłuższy niż 2 dni, pomimo uprzedniego wezwania do jego wykonania lub prawidłowego wykonania, Zamawiającemu przysługuje prawo powierzenia wykonywania przedmiotu umowy osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy.
6. W razie trzykrotnego niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, bądź w przypadku nieprzystąpienia do wykonania przedmiotu umowy przez okres dłuższy niż 2 dni,

pomimo uprzedniego wezwania do jego wykonania lub prawidłowego wykonania, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy. Wezwanie zostanie przesłane przez Zamawiającego na adres e-mailowy lub nr fax-u Wykonawcy wskazany w § 7 ust. 3 lit. c i d.

7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 30 000 zł. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 30 000 zł.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość kar umownych do rzeczywiście poniesionej szkody.
9. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu oddelegowania do wykonywania prac przy realizacji zamówienia osób niezatrudnionych na podstawie umowy o pracę, w sytuacji, gdy wykonywane przez te osoby czynności polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy lub w przypadku nieprzedstawienia, na wezwanie Zamawiającego, dowodów potwierdzających zatrudnienie tych osób – w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

§ 7

1. Odpowiedzialnym za wykonanie zamówienia ze strony Zamawiającego jest:
 - Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, nr tel. 607 038 465, 91 43 28 104,Odpowiedzialnym za wykonanie zamówienia ze strony Wykonawcy jest:
 - Marek Markowski, nr tel. 600 289 892, 91 317 51 77, fax. 91 317 51 77, e-mail: m.markowski@trans-net.pl
2. Osobami uprawnionymi do koordynacji akcji zimowej ze strony Zamawiającego są:
 - a) Magdalena Sochanowska – Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg, nr tel. 607 038 465, 91 43 28 104
 - b) Jan Włodarczyk – Inspektor w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg nr tel. 607 370 455, 91 43 28 105
 - c) Julita Morąg – Główny Specjalista w Wydziale Komunikacji, Transportu i Dróg nr tel. 91 43 28 153adres e-mail: kancelaria@policki.pl, nr fax-u: 91 317 89 00.

§ 8

1. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem art. 144 ust. 1 ustawy jest niedopuszczalna.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, obliczonego stosownie do wysokości wynagrodzenia.
3. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
Ewentualne spory powstałe w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy Strony poddadzą rozstrzygnięciu właściwego, ze względu na siedzibę Zamawiającego, sądu powszechnego. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie znajdą przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r., poz. 380), ustawy z dnia

29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

§ 9

Załączniki nr 1 i 2 do umowy stanowią jej integralną część.

§ 10

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający:

WICESTAROSTA

Małgorzata Garnecki

[Signature]

Wykonawca:

[Signature]

810048586

Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej
"TRANS-NET" S.A. (a)
72-010 Police, ul. Janowska 8
tel. 91 312-11-20, tel./fax 91 317-51-77
NIP 851-030-74-86

ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Dysponent KD, Dział 600, Rozdział 60014, § 4300

MAŁGOSZKA WYDZIAŁU

20.12.16r. Podpis socy

mgr Magdalena Sochanowska

[Signature]

Opinia Nr 640/KO/12/2016

Pro projektu nie zgłaszam zastrzeżeń.

pod względem prawnym i rzeczowym.

ADWOKAT

Anna Stępczewska

Wymagania dotyczące wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego.

Przedmiotem niniejszych wymagań jest wykonywanie usług dotyczących zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Polickiego z podziałem na poszczególne gminy w 2017 r.

Podział dróg na terenie poszczególnych gmin został wskazany w załącznikach do SIWZ.

Zakres usług objętych wymaganiami:

Ustalenia niniejsze dotyczą zasad prowadzenia usług związanych z zabezpieczeniem ruchu w okresie zimowym na drogach i ulicach powiatowych do których należy:

- a) usługa odśnieżania dróg i ulic zgodnie z założonymi standardami (załącznik nr 7 do SIWZ),
- b) usługa związana z usuwaniem oblodzenia tzw. śliskości zimowej (posypywanie) zgodnie z założonymi standardami (załącznik nr 7 do SIWZ),
- c) usługa związana oczyszczeniem i posypywaniem chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, parkingów, itp.
- d) całodobowego utrzymania gotowości do prowadzenia akcji zimowej (dyżurowanie, gotowość sprzętu itp.).
- e) wykonywanie usług obejmujących również skrzyżowania, zatoki autobusowe, parkingi, mijanki, ronda, pola martwe, itp.

Wymagania dotyczące wykonawstwa oraz odbioru robót:

- 1) Odśnieżanie dróg i ulic.

Odśnieżanie dróg i ulic należy rozpocząć niezwłocznie po ustąpieniu opadów atmosferycznych lub w trakcie opadów (w zależności od potrzeb) na wyznaczonych odcinkach dróg.

Odśnieżanie należy rozpocząć od osi drogi i prowadzić zgodnie z kierunkiem ruchu drogowego. Lemiesz pługa powinien zachodzić około 0,5 m poza oś drogi pasa ruchu przeciwnego.

W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu wykonując mijanki w zasięgu widoczności lub w odstępach około 200 – 300 m.

Dopuszczalne odstępstwa od standardów oraz czasów usuwania skutków zjawisk atmosferycznych określa załącznik nr 7 do SIWZ.

Zakres odśnieżania może być korygowany przez osobę uprawnioną do koordynacji akcji zimowej z ramienia zamawiającego w zależności od sytuacji wynikłej na drogach.

- 2) Usuwanie oblodzenia (śliskości zimowej) poprzez uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego śniegu należy rozpocząć niezwłocznie po jej wystąpieniu na wyznaczonych odcinkach dróg zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszych warunków przetargowych. Dopuszczalne odstępstwa od standardów oraz czasów usuwania skutków zjawisk atmosferycznych określa załącznik nr 7 do SIWZ.

Mieszanki piasku z solą, soli lub solanki stosuje się w zależności od panujących warunków pogodowych.

Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr, nowe opady śniegu oraz ruch pojazdów.

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości następuje w zależności od panujących warunków pogodowych.

- 3) Mieszkankę należy rozsypywać równomiernie na całej szerokości jezdni oraz w miejscach zgodnych z opisem stanu utrzymania dróg. Zakres posypywania może być



korygowany przez osoby upoważnione do koordynacji akcji zimowej w zależności od sytuacji wynikłej na drogach.

- 4) Gotowość do akcji zimowej określa się od dnia 1 stycznia 2017 r. do 30 kwietnia 2017 r.
- 5) W przypadku zwiększonych opadów śniegu, lub zawiewania dróg powodujących konieczność użycia dodatkowego sprzętu ciężkiego sprzętu jak równiarki, spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe itp. jego użycie należy uzgodnić z osobami koordynującymi akcję zimową z ramienia Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach wskazanych w umowie.
- 6) Pojazdy używane do prac przy odśnieżaniu dróg, zwalczaniu śliskości zimowej muszą być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami). Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu (ukośne pasy pod kątem 45° barwy na przemian białej i czerwonej) oraz posiadać lampy obrysowe zgodnie z ww. ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- 7) W przypadku awarii sprzętu Wykonawca informuje o tym fakcie Zamawiającego i organizuje niezwłocznie we własnym zakresie zastępstwo.
- 8) Koszty zakupu środków, ich przygotowania do użycia w akcji zimowej oraz koszty składowania ponosi w całości Wykonawca. Rodzaje środków oraz warunki ich stosowania muszą odpowiadać rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230, poz. 1960).
- 9) Dyżury osoby sprawującej nadzór na prowadzeniu akcji zimowej przy muszą być prowadzone całodobowo, w tym również w dni wolne od pracy i święta. Dyżurny na bieżąco kontroluje stan pogody. W trakcie trwania dyżuru osoba dyżurująca jest zobowiązana do zapewnienia dostatecznej obsady dyżurującej sprzętu w celu zapewnienia niezwłocznego przystąpienia do pracy nie później niż w 2 godziny od momentu potrzeby rozpoczęcia prac.
- 10) Wykonawca jest zobowiązany do wyposażenia w telefon komórkowy osób obsługujących sprzęt używany do akcji zimowej, a w punkcie dowodzenia akcją zimową musi być zainstalowany telefon umożliwiający całodobową łączność z Wykonawcą (telefon stacjonarny bądź komórkowy) oraz adres e-mail. Numery telefonów zostaną podane przez Wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, przed rozpoczęciem sezonu zimowego.
- 11) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia następującej dokumentacji świadczonych usług: dziennika pracy sprzętu i kart drogowych. Karty drogowe oraz dziennik pracy sprzętu należy prowadzić na bieżąco i udostępniać na każde żądanie Zamawiającego. Karty drogowe wraz z zestawieniem zużytych materiałów i ilościami kilometrów należy dostarczyć do Starostwa Powiatowego w Policach na zakończenie każdego okresu rozliczeniowego.

UWAGA: koszty dojazdów z placu składowego do miejsca rozpoczęcia sypania bądź plugowania oraz zjazdu na bazę, Wykonawca pokrywa w zakresie własnym.

W przypadku, gdy Wykonawca nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardami z uwagi na trudne warunki pogodowe, o fakcie tym powinien powiadomić Zamawiającego, a Zamawiający może nie obciążać w tym przypadku wykonawcy karami umownymi.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody związane z nierealizowaniem bądź niewłaściwym realizowaniem usług.

  2

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU POLICKIEGO W 2017 r.

Lp.	Stan- dard	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe - 6 godz. - lokalne języki śnieżne utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 12 godz.
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od nr 1 – do nr 5 - 2 godz.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	km początkowy	km końcowy	Długość odcinka w km	Długość odcinka do posypywania w km
DROGI w II STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA						
1.	3907Z	odc. Szczecin – Buk	1+804	11+135	9,331	9,3
		odc. Rzędziny – Stolec	15+560	19+360	3,873	3,9
2.	3908Z	Stolec – Rzędziny	0+000	1+402	1,402	1,4
3.	3909Z	Rzędziny – Łęgi – Buk	0+000	4+232	4,232	4,2
4.	3910Z	Grzeczka – Płochocin	0+000	1+199	1,199	1,2
5.	3911Z	odcinek Dobra – Grzeczka	0+000	3+095	3,095	3,1
6.	3912Z	Rzędziny – Łęgi	0+000	0+715	0,715	0,7
7.	3915Z	Buk – Lubieszyn	0+000	3+931	3,932	3,9
8.	3916Z	Bezzecze – Wołczkowo	2+996	5+512	2,516	2,5
9.	3917Z	Dobra – Lubieszyn	0+000	4+256	4,256	4,3
10.	3918Z	Wąwelnica – Dołuje	0+000	1+754	1,754	1,8
11.	3919Z	Kościno – Dołuje	0+000	2+598	2,598	2,6
12.	3920Z	odcinek Dołuje – Stobno	0+000	2+250	2,250	2,3
Razem					41,153	41,2
DROGI w V STANDARDZIE ZIMOWEGO UTRZYMANIA						
1.	3907Z	odc. Buk - Rzędziny	11+135	15+560	4,425	2,0
		odc. Stolec - Dobieszczyn	19+360	24+365	5,005	2,0
3.	3911Z	odc. Grzeczka - Sławoszewo - DW115	3+095	7+752	4,657	4,6
4.	3912Z	Rzędziny – Łęgi	0+715	1+648	1,229	1,3
Razem					15,316	9,9
Łącznie drogi powiatowe - Gmina Dobra					56,469	51,1