

POROZUMIENIE

zawarte w dniu 2016 r. w Policach pomiędzy:

Powiatem Polickim, z siedzibą w Policach, przy ul. Tanowskiej 8, NIP: 851-25-50-469, REGON: 811762713, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w Policach reprezentowany przez:

- 1) Andrzeja Bednarka – Starostę Polickiego,
 - 2) Pawła Mirowskiego – Wicestarostę Polickiego,
- zwanym dalej „**Powiatem**”,

a

Gminą Miastem Szczecin, z siedzibą z siedzibą w Szczecinie przy pl. Armii Krajowej 1, NIP: 851-030-94-10, REGON: 811684232, reprezentowaną przez :
Piotra Krzystka – Prezydenta Miasta Szczecina,
zwaną dalej „**Miastem**”

§ 1. 1. Porozumienie określa zasady współpracy przy realizacji projektu pn. „Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police – Szczecin”, finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020, zwanego dalej „projektem”.

2. Przedmiotem projektu jest przebudowa połączenia drogowego Police – Szczecin, zwana dalej „inwestycją”, w tym:

- 1) przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową Szczecin Gł. – Trzebież w km 21+610;
- 2) przebudowa ul. Przęsocińskiej, będącej w zarządzie Miasta (działka drogowa nr 86/1 i 86/2;
- 3) przebudowa ul. Szczecińskiej, będącej w zarządzie Powiatu (działka drogowa nr 70, 96 i 124).

3. Realizacja projektu obejmuje:

- 1) przygotowanie projektu budowlano-wykonawczego;
- 2) przeprowadzenie inwestycji;
- 3) nadzór nad realizacją projektu;
- 4) rozliczenie projektu.

§ 2. 1. Powiat zobowiązuje się do pełnienia funkcji lidera projektu. Powiat staje się podmiotem wszelkich praw i obowiązków wobec Instytucji Zarządzającej.

2. W ramach pełnienia tej funkcji zobowiązuje się do:

- 1) koordynacji wszelkich prac związanych z przygotowywaniem, wdrożeniem, a następnie rozliczeniem projektu;

- 2) występowania w charakterze instytucji uprawnionej do składania wniosku o dofinansowanie;
- 3) zapewnienia współfinansowania projektu, przy jednoczesnym współfinansowaniu projektu przez Miasto;
- 4) przekazywania wniosków o płatność, sprawozdań z realizacji zadania do odpowiedniej Instytucji Zarządzającej;
- 5) dostarczanie wszelkich niezbędnych informacji na temat projektu odpowiedniej Instytucji Zarządzającej, a także innym uprawnionym do tego instytucjom;
- 6) przeprowadzenie prac związanych z monitorowaniem projektu;
- 7) przechowywanie przez okres co najmniej 5 lat po dacie zakończenia realizacji projektu wszelkich danych i dokumentów dotyczących realizacji projektu;
- 8) umożliwienie kontroli oraz audytu projektu na żądanie Instytucji Zarządzającej, a także innych uprawnionych do tego instytucji;
- 9) promocję projektu;
- 10) nadzór nad prawidłową realizacją projektu.

2. Miasto zobowiązuje się do przekazania Powiatowi odrębnym porozumieniem zadania z zakresu zarządzania ul. Przęsocińską, określonego w art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej przebudowy ul. Przęsocińskiej.

§ 3. 1. Koszt realizacji projektu szacuje się na 14 000 000,00 zł (słownie: czternaście milionów złotych), z czego:

- 1) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Powiatu wynosi 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych) – w tym dofinansowanie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020 w wysokości 4 600 000,00 zł (słownie: cztery miliony sześćset tysięcy złotych);
- 2) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Miasta wynosi – 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych), z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku przyznania przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020 dodatkowej alokacji na realizację projektu, stanowić ona będzie dofinansowanie części projektu pozostającego do wykonania po stronie Miasta.

§ 4. 1. W ramach przygotowania projektu budowlano-wykonawczego inwestycji Powiat zobowiązuje się do:

- 1) wykonania projektów budowlano-wykonawczych:
 - a) przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową Szczecin Gł. – Trzebież w km 21+610,
 - b) przebudowy ul. Przęsocińskiej, będącej w zarządzie Miasta (działka drogowa nr 86/1 i 86/2 oraz przebudowy ul. Szczecińskiej, będącej w zarządzie Powiatu (działka drogowa nr 70, 96 i 124);
- 2) wyłonienia wykonawcy projektów budowlano-wykonawczych inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164);
- 3) sfinansowania opracowania projektów budowlano-wykonawczych inwestycji;
- 4) opracowania projektów budowlano-wykonawczych inwestycji zgodnie z ustawą z dnia o 21 marca 1985 r. drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);

- 5) uzgadniania z Miastem projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b na każdym etapie jego opracowywania.

2. W ramach przygotowania projektu budowlano-wykonawczego inwestycji Miasto zobowiązuje się do:

- 1) współpracy przy realizacji projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b, a jeżeli okaże się to niezbędne dla opracowania dokumentacji, nieodpłatnego przekazania Powiatowi odcinka pasa drogowego na czas jego realizacji;
- 2) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za realizację projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b.

3. Strony porozumienia ustalają, że wszystkie prawne i finansowe skutki zawarcia umowy z wykonawcą projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b ponosi Powiat.

4. Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Przęsocińskiej opracowany w wyniku zawarcia niniejszego porozumienia zostanie przekazany przez Powiat na majątek Miasta w ramach pomocy rzeczowej.

§ 5. 1. W ramach realizacji inwestycji Powiat zobowiązuje się do:

- 1) przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową Szczecin Gł. – Trzebież w km 21+610 na podstawie projektu budowlano-wykonawczego, będącego w dyspozycji Powiatu;
- 2) przebudowy ul. Szczecińskiej, będącej w zarządzie Powiatu (działka drogowa nr 70, 96 i 124) w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy opracowany na podstawie niniejszego porozumienia;
- 3) zakończenia realizacji inwestycji w terminie umożliwiającym rozliczenie projektu zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020.

2. W ramach realizacji inwestycji Miasto zobowiązuje się do:

- 1) przebudowy ul. Przęsocińskiej, będącej w zarządzie Miasta (działka drogowa nr 86/1 i 86/2) w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy opracowany na podstawie niniejszego porozumienia;
- 2) zakończenia realizacji inwestycji w terminie umożliwiającym rozliczenie projektu zgodnie z wytycznymi Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020.

2. Powiat i Miasto zobowiązują się do zapewnienia wkładu własnego realizacji inwestycji w następujących proporcjach:

- 1) Powiat – 5 400 000,00 zł (słownie: pięć milionów czterysta tysięcy złotych);
- 2) Miasto – 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych).

3. Szczegółowe zasady realizacji oraz finansowania inwestycji zostaną uzgodnione aneksem do porozumienia po uzyskaniu formalnych pozwoleń na realizację inwestycji.

§ 6. Miasto zastrzega sobie prawo do nadzorowania i kontrolowania projektu na każdym etapie jego realizacji.

§ 7. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i zostaje zawarte na czas realizacji projektu.

2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej po rygorem nieważności. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy ustawy z dnia

27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885 z późn. zm.), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2016 r. poz. 380 z późn. zm.).

§ 8. 1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

2. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.