



Zarząd Powiatu w Policach

Police, dnia 10 lutego 2016 r.

Pan
Tomasz Tokarczyk
Radny Powiatu Polickiego

KD.0003.1.2016.MS

Severus Paweł Policki

Odpowiadając na Pana pytanie z dnia 22 stycznia 2016 r., które do kancelarii głównej Starostwa Powiatowego w Policach wpłynęło w dniu 22 stycznia 2016 r., Zarząd Powiatu w Policach informuje, co następuje.

Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego opracowany we wrześniu 2015 r. był odpowiedzią na zapotrzebowanie wynikające ze wzrostu zdarzeń z udziałem pieszych uczestników ruchu drogowego w ciągu dwóch najbardziej obciążonych ruchem drogowym i pieszym ulic powiatowych na terenie miasta Police. Został on opracowany poza ramami prawnymi wynikającymi z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.). Zgodnie z art. 24j powołanej ustawy audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczy dróg w transeuropejskiej sieci drogowej i przeprowadza się go:

- 1) w ramach opracowywania na potrzeby decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach karty informacyjnej przedsięwzięcia lub raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, ich ewentualnego uzupełniania oraz gdy w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wyniknie potrzeba przedstawienia nowego wariantu drogi;
- 2) przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót;
- 3) przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie drogi lub zawiadomieniem o zakończeniu budowy lub przebudowy drogi;
- 4) przed upływem 12 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania.

Funkcją audytu jest ocena wpływu projektowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, dlatego też istotnym jest czas jego opracowywania – na etapie projektowania inwestycji drogowej. Wynika to z faktu, że późniejsze wdrażanie uwag i zaleceń audytora może powodować zbyt daleko idącą ingerencję w istniejący układ drogowy. Pozostałe uwagi i zalecenia określone w audycie diagnozowane są na bieżąco w ramach nadzoru nad organizacją ruchu drogowego, czy też w ramach zarządu nad drogami powiatowymi, natomiast kwestia ich realizacji związana jest najczęściej z możliwościami finansowymi.

Mając na uwadze powyższe Zarząd Powiatu w Policach uważa, że dużo bardziej racjonalnym jest przyjęcie zasady opracowywania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego przy okazji projektowania inwestycji drogowych. Z pewnością narzędzie to będzie pomocne przy opracowywaniu projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 3914Z Szczecin – Police.

Ponadto Zarząd Powiatu w Policach informuje, że koszt audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego opracowanego w 2015 r. na zlecenie Starostwa Powiatowego w Policach wyniósł 8 000,00 zł.

2 p. 10.10.15

STAROSTA

Andrzej Kozłowski

Otrzymują do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu w Policach
2. ST
3. SP