

Police, 22.01.16 r.

Tomasz Tokarczyk, Dominik Brzęcki
Radni Rady Powiatu Police

Zarząd Powiatu w Policach

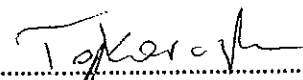
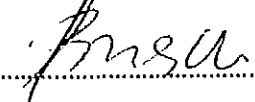
Interpelacja

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w Powiecie Police.

W raporcie z audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego ul. Piłsudskiego i Wyszyńskiego, wykonanym we wrześniu 2015 r. wyszczególniono szereg błędów i usterek w obecnym stanie infrastruktury drogowej tych ulic oraz zawarto zalecenia działań naprawczych w celu ich wyeliminowania. Poniżej zamieszczamy wykaz tychże zaleceń i prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

1. Które z tych zaleceń Zarząd zamierza wdrożyć w bieżącym roku budżetowym, a których nie zamierza realizować wcale?
2. Czy Zarząd zlecił oszacowanie kosztów wdrożenia bardziej kosztownych spośród tych zaleceń, aby ustalić skalę ewentualnych wydatków (np. tych dotyczących skrzyżowania Piłsudskiego z Wyszyńskiego, Piłsudskiego z Grzybową, czy też przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną)?
3. Czy Zarząd podjął jakieś działania w kierunku usunięcia reklam na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i Korczaka?
4. W jaki sposób wygląda podział kompetencji oraz proces decyzyjny w relacji Gminy Police i Powiatu Polickiego w przypadku ewentualnych inwestycji w dodatkowe doświetlenie przejść dla pieszych (chodzi o przypadki, w których zapadłaby decyzja o konieczności budowy dodatkowej infrastruktury oświetleniowej).

Z poważaniem


.....

.....

Ciąg ulicy Wyszyńskiego:

C.1. Przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego

- Wykonanie podwójnych promieni wyokrąglających krawędź jezdni, w celu zmniejszenia promienia skrętu pojazdów skręcających w ul. Piłsudskiego.

C.2. Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Bankową (wlot północno-wschodni)

- Przycięcie koron drzew ograniczających skrajnie drogi.

C.3. Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Bankową (wlot południowo-zachodni)

- Przycięcie koron drzew ograniczających skrajnie drogi.

C.4. Przejście dla pieszych na wysokości parkingu przy południowo-wschodniej pierzei.

- Prześwietlenie drzew w pobliżu przejścia.

C.5. Przejście dla pieszych na północnym wlocie na rondo (skrzyżowanie z ulicą Roweckiego)

- Przycięcie gałęzi drzew zasłaniających znak D-6.
- Wykonanie słupków przeszkodowych, oznaczających azyl dla pieszych.

C.6. Przejście dla pieszych na północnym wlocie na rondo (skrzyżowanie z ulicą Roweckiego)

- Wykonanie słupków przeszkodowych, oznaczających azyl dla pieszych.

C.7. Przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną

- Usunięcie segmentów ogrodzenia, ograniczających widoczność.
- Odsunięcie szafki sterownika sygnalizacji świetlnej.

Ciąg ulicy Piłsudskiego:

C.10. Przejście dla pieszych zlokalizowane w odległości ok. 105 m od skrzyżowania z ulicą Kresową

- Przeniesienie znaku D-6.
- Przycięcie koron drzew ograniczających skrajnie drogi.

C.11. Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Kresową

- Obniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych.
- Przycięcie koron drzew ograniczających skrajnie drogi.
- Wymiana znaku D-6 na znak na fluorescencyjnym tle.

C.12. Przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Korczaka

- Usunięcie reklam umieszczonych na skrzyżowaniu.
- Wymiana znaków D-6 na znaki lepiej widoczne.

C.13. Przejście dla pieszych na zachodnim wlocie w rejonie skrzyżowania z ulicą Wyszyńskiego

- Wymiana znaków D-6 na znaki lepiej widoczne.

C.14. Przejście dla pieszych na wschodnim wlocie skrzyżowania z ulicą Wyszyńskiego

- Usunięcie segmentów ogrodzenia przy przejściu.
- Renowacja barierki po stronie targowiska miejskiego.

C.15. Przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą PCK.

- Usunięcie segmentów ogrodzenia przy przejściu.
- Wymiana znaków D-6 na znaki lepiej widoczne.

C.16. Przejście dla pieszych zlokalizowane w odległości ok. 125 m od zachodniego wlotu na rondo.

- Usunięcie segmentów ogrodzenia przy przejściu.
- Wymiana znaków D-6 na znaki lepiej widoczne.

C.17. Przejścia dla pieszych na zachodnim wlocie/wylocie z ronda (skrzyżowanie z ulicą Grzybową).

- Przeniesienie wpustu deszczowego poza obszar przejścia dla pieszych.

C.18. Przejścia dla pieszych na wschodnim wlocie/wylocie z ronda (skrzyżowanie z ul. Grzybową).

- Uzupelnienie brakującego znaku D-6.
- Wymiana istniejących znaków D-6 na lepiej widoczne.

C.19. Przejście dla pieszych zlokalizowane na skrzyżowaniu z ulicą Przybora.

- Przetawienie znaku D-6 bliżej przejścia dla pieszych.

C.20. Przejście dla pieszych zlokalizowane w rejonie sklepu meblowego i Netto

- Przycięcie gałęzi drzew w pobliżu przejścia.

C.21. Przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z ul. Morelową

- Obniżenie krawężnika na przejściu dla pieszych.

C.23. Przejścia dla pieszych na wlocie/wylocie skrzyżowania z ulicami Asfaltowa – Dębowa.

- Przeniesienie znaku D-6 z za słupa na słup oświetleniowy.