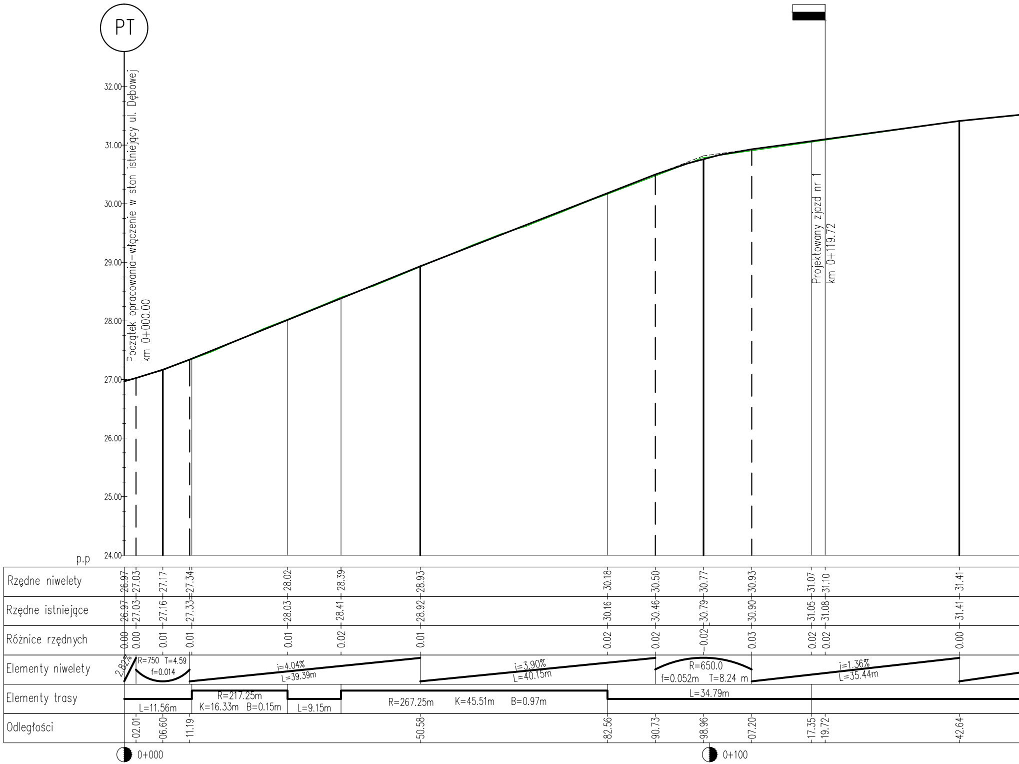
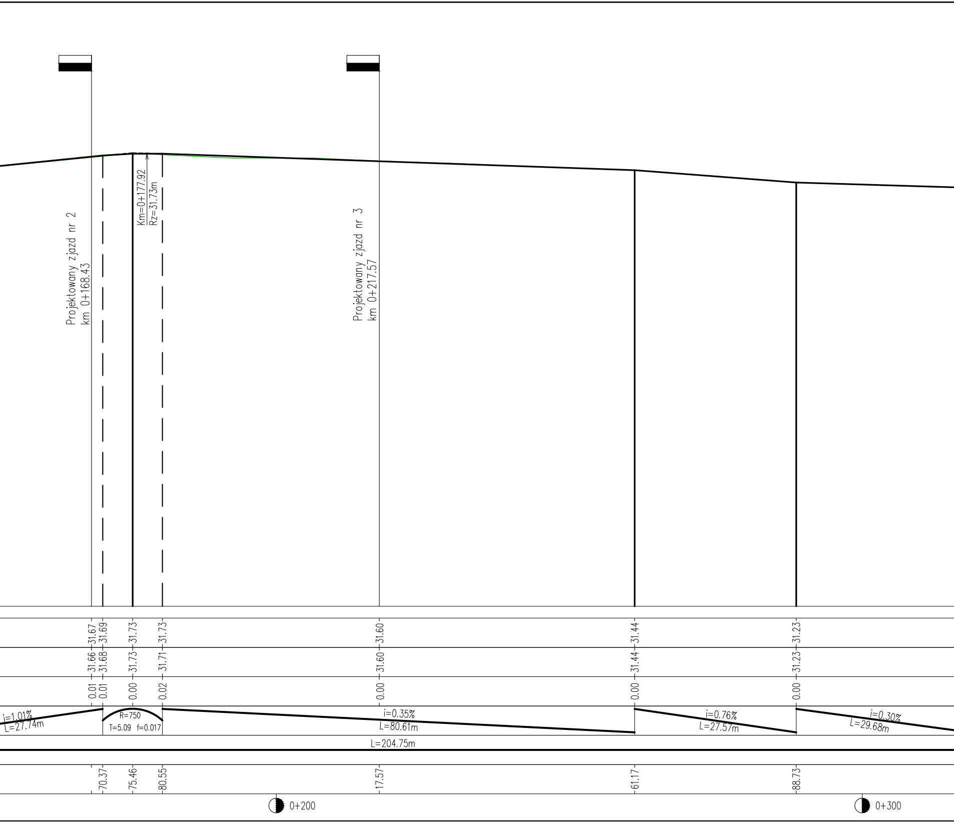
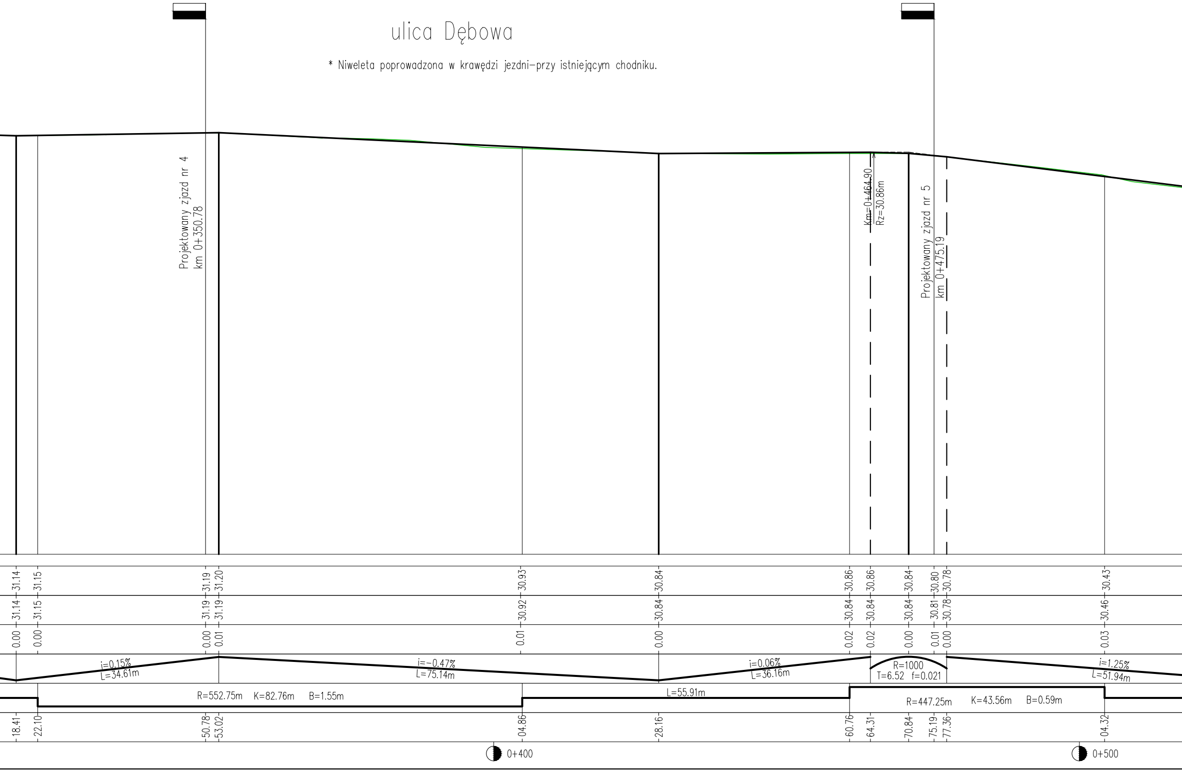
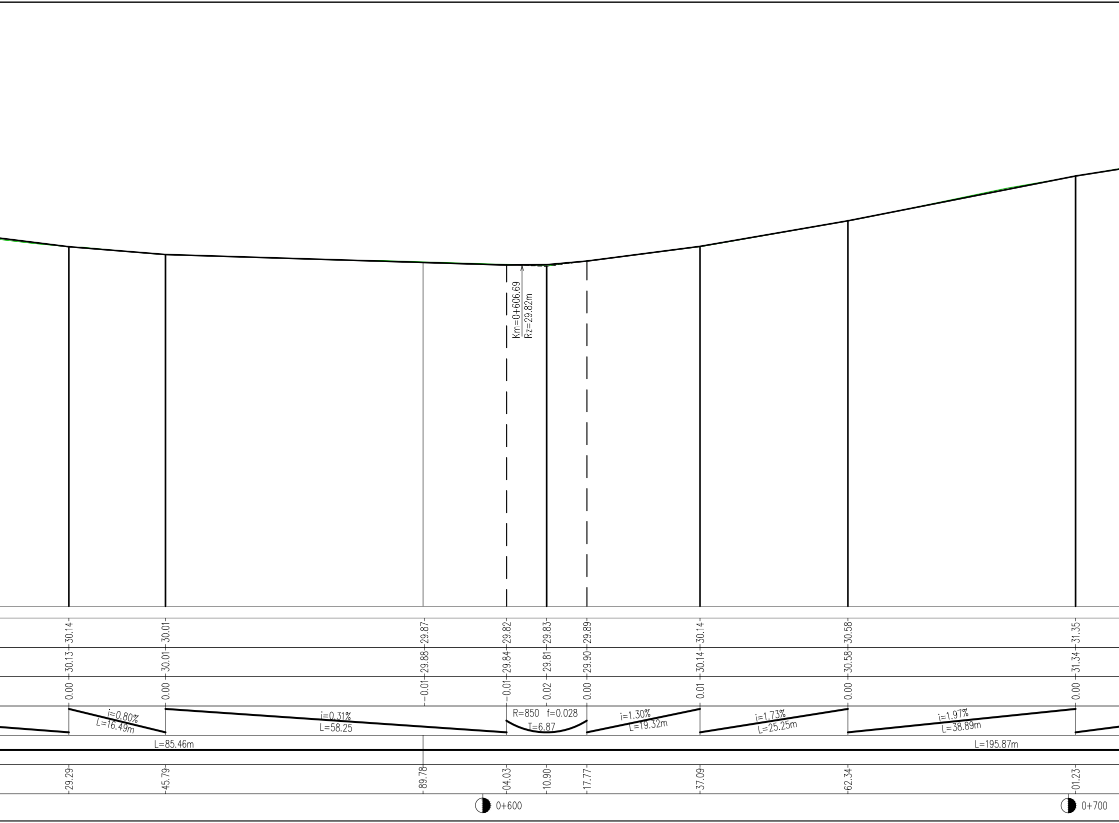

PT
Początek opracowania-włączenie w stan istniejący ul. Dębowej
km 0+000.00
Projektowany zjazd nr 1
km 0+119.72
32.00
31.00
30.00
29.00
28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
p.p
Rzędne niwelety
26.97 27.03 27.17 27.34 28.02 28.39 28.93 30.18 30.50 30.77 30.93 31.07 31.10 31.41
Rzędne istniejące
26.97 27.03 27.16 27.33 28.03 28.41 28.92 30.16 30.46 30.79 30.90 31.05 31.08 31.41
Różnice rzędnych
0.00 0.00 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 -0.02 0.03 0.02 0.02 0.00
Elementy niwelety
2.82%
R=750 T=4.59
f=0.014
i=4.04%
L=39.39m
i=3.90%
L=40.15m
R=650.0
f=0.052m T=8.24 m
i=1.36%
L=35.44m
Elementy trasy
L=11.56m
R=217.25m
K=16.33m B=0.15m
L=9.15m
R=267.25m K=45.51m B=0.97m
L=34.79m
Odległości
02.01 06.60 11.19 50.58 82.56 90.73 98.96 07.20 17.35 19.72 42.64
0+000
0+100

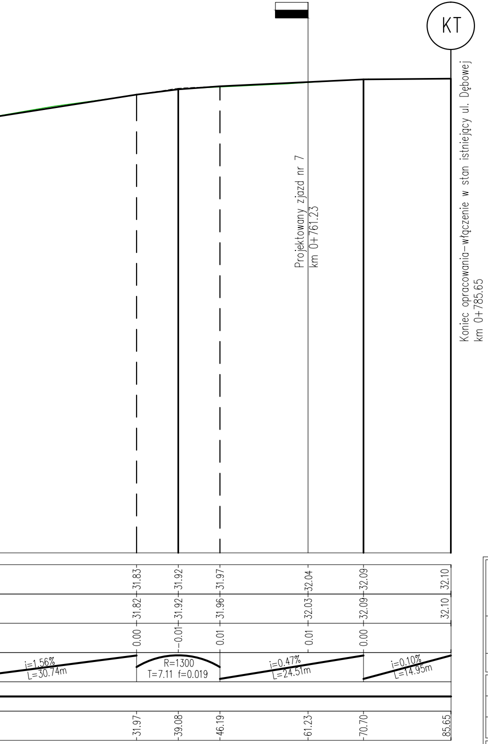

Projektowany zjazd nr 2
km 0+168.43
Km=0+177.92
Rz=31.73m
Projektowany zjazd nr 3
km 0+217.57
31.67
31.69
31.73
31.73
31.60
31.44
31.23
31.66
31.68
31.73
31.71
31.60
31.44
31.23
0.01
0.01
0.00
0.02
0.00
0.00
0.00
i=1.01%
L=27.74m
R=750
T=5.09 f=0.017
i=0.35%
L=80.61m
i=0.76%
L=27.57m
i=0.30%
L=29.68m
L=204.75m
70.37
75.46
80.55
17.57
61.17
88.73
0+200
0+300

# ulica Dębowa

* Niweleta poprowadzona w krawędzi jezdni–przy istniejącym chodniku.


Projektowany zjazd nr 4
km 0+350.78
Km=0+464.90
Rz=30.86m
Projektowany zjazd nr 5
km 0+475.19
31.14
31.15
31.19
31.20
30.93
30.84
30.86
30.86
30.84
30.80
30.78
30.43
31.14
31.15
31.19
31.19
30.92
30.84
30.84
30.84
30.84
30.81
30.78
30.46
0.00
0.00
0.00
0.01
0.01
0.00
0.02
0.02
0.00
0.01
0.00
0.03
i=0.15%
L=34.61m
i=-0.47%
L=75.14m
i=0.06%
L=36.16m
R=1000
T=6.52 f=0.021
i=1.25%
L=51.94m
R=552.75m K=82.76m B=1.55m
L=55.91m
R=447.25m K=43.56m B=0.59m
18.41
22.10
50.78
53.02
04.86
28.16
60.76
64.31
70.84
75.19
77.36
04.32
0+400
0+500


Km=0+606.69
Rz=29.82m
30.14
30.01
29.87
29.82
29.83
29.89
30.14
30.58
31.35
30.13
30.01
29.88
29.84
29.81
29.90
30.14
30.58
31.34
0.00
0.00
-0.01
-0.01
0.02
0.00
0.01
0.00
0.00
i=0.80%
L=16.49m
i=0.31%
L=58.25
R=850 f=0.028
T=6.87
i=1.30%
L=19.32m
i=1.73%
L=25.25m
i=1.97%
L=38.89m
L=85.46m
L=195.87m
29.29
45.79
89.78
04.03
10.90
17.77
37.09
62.34
01.23
0+600
0+700


KT
Projektowany zjazd nr 7
km 0+761.23
Koniec opracowania–włączenie w stan istniejący ul. Dębowej
km 0+785.65
31.83
31.92
31.97
32.04
32.09
32.10
31.82
31.92
31.96
32.03
32.09
32.10
0.00
-0.01
0.01
0.01
0.00
i=1.56%
L=30.74m
R=1300
T=7.11 f=0.019
i=0.47%
L=24.51m
i=0.10%
L=14.95m
31.97
39.08
46.19
61.23
70.70
85.65

## OZNACZENIA:

╱ Projektowana niweleta

╱ Teren istniejący

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

**Adam Bukowiecki**
**Grzepnica 1p 72-003 Grzepnica**
**fax +48 91 88 35 143**
**tel. +48 608 585 484**
**e-mail: biuro@prodrom.pl**

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa inwestycj | Przebudowa drogi powiatowej nr 3911Z<br>w ciągu ul. Dębowej na odcinku od ul. Jodłowej do ul. Bukowej w m. Dobra | | | | |
| Obiekt: | Droga powiatowa | Stadium: | ~~Projekt budowlany~~<br>~~Koncepcja programowa~~ | Projekt wykonawczy<br>~~Program funkcjonalno – użytkowy~~ | |
| Opracował: | | | PODPIS | Data: | X.2015 |
| Projektant: | mgr inż. Adam BUKOWIECKI | upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno – budowlana bez ograniczeń | PODPIS | Skala: | 1:50/500 |
| Sprawdził: | | | PODPIS | Nr rys.: | **4** |
| Nazwa rysunku: | Profil podłużny | | | | |